



ADMINISTRATION
COMMUNALE DE
NIEDERANVEN

Personne en charge du dossier :
Service technique – Carvalho José
☎ 34 11 34 – 59

Référence à rappeler:
1218-59-Ministère de la mobilité et des
travaux publics_lignes RGTR.441TRAROU

Monsieur François BAUSCH
Ministre de la Mobilité et des
Travaux publics

L-2940 LUXEMBOURG

Niederanven, le 18 décembre 2020

Monsieur le Ministre,

Nul ne saurait contester que la réforme du RGTR est une mission très complexe et qu'il n'est pas possible de considérer toutes les demandes individuelles étant donné qu'il faut mettre en place un plan global et cohérent pour l'ensemble du pays. Les communes, en tant qu'acteurs directement concernés, ont apprécié la consultation participative préalable, mais déplorent l'absence de consultation en fin de processus de mise en œuvre de cette réforme.

Par ailleurs, tout changement d'horaire des autobus devrait être signalé aux communes deux mois avant sa mise en œuvre. Ainsi, il serait possible de lancer une vaste campagne d'information au niveau local et d'adapter les panneaux horaires affichés dans les abribus. Il ne faut pas non plus oublier que toutes ces informations ne devraient point se limiter à la seule voie digitale afin de ne pas exclure les personnes qui ne recourent pas régulièrement à Internet.

Nous tenons à vous informer que la réorganisation des transports publics en vigueur à partir du 13 décembre, notamment l'adaptation des lignes 120 et 125, crée des conséquences pénibles pour les habitants de la Commune de Niederanven, directement limitrophe à la Ville de Luxembourg.

Depuis le 13 décembre, les habitants de notre Commune se voient obligés de changer jusqu'à trois fois leur moyen de transport pour rejoindre certaines Institutions européennes. Cette situation quotidienne n'est pas acceptable sur un trajet de dix kilomètres ! Vous n'êtes certainement pas sans savoir qu'une grande partie de notre population travaille au Kirchberg, notamment dans les Institutions européennes. Ces habitants ont élu domicile dans la Commune de Niederanven en raison de la proximité avec le Kirchberg et à cause d'une bonne connexion des transports publics avec leur lieu de travail. S'y ajoute que bon nombre de patients et salariés des Hôpitaux Schuman au Kirchberg, habitant à l'est du pays voire même en Allemagne, ont jusqu'à présent profité de la ligne 125 pour rejoindre l'hôpital. Cette connexion à cinq kilomètres du Senningerberg connaît un franc succès et permet également aux personnes à mobilité réduite de rejoindre sans encombre l'hôpital. Par ailleurs, permettez-nous de vous signaler que beaucoup d'adolescents de notre Commune fréquentent l'Ecole européenne et ont recours à la ligne 125 pour rejoindre leur école en raison d'un horaire plus flexible et plus conforme à leurs activités para- et périscolaires que les bus scolaires.

.../2

Afin de réparer ce préjudice, nous vous proposons de prolonger la ligne 125 en réalisant une boucle au Kirchberg notamment en desservant les Hôpitaux Schuman du Kirchberg, l'Ecole européenne, les Institutions européennes jusqu'à l'arrêt du funiculaire Pfaffenthal-Kirchberg. Cette extension permettrait non seulement d'améliorer considérablement la situation des transports publics pour tous les utilisateurs nommés, mais elle offrirait en même temps une connexion avec le réseau ferroviaire. Nous comprenons parfaitement que l'objectif de la réforme est de désencombrer la voie publique du centre-ville. Or, la solution que nous proposons pour notre Commune n'entraverait en rien le trafic au cœur de la ville, car elle se limite à la seule desserte du Kirchberg.

De plus, il faut mentionner ici qu'en raison du trafic accru en matinée, les bus scolaires peinent à respecter leur horaire et affichent donc régulièrement du retard dans la desserte des Ecoles secondaires au Kirchberg, au Limpertsberg ou sur le campus « Geesseknäppchen ». Nous vous invitons donc à revoir les horaires des bus scolaires afin de partir plus tôt de notre commune vers la ville.

Par ailleurs, nous vous prions d'analyser la possibilité d'adaptation d'une ligne de la région de Junglinster afin de desservir les villages d'Ernster et de Rameldange-haut et de créer une connexion directe avec le Kirchberg via la route d'Echternach, Waldhof et l'autoroute du Nord.

Finalement, nous pensons qu'il faudrait aussi reconsidérer la cadence dominicale des différentes lignes RGTR au sein de notre Commune, car nous subissons une très nette détérioration par rapport à l'ancien système.

Nonobstant, nous tenons à relever également les effets positifs de la réforme pour notre Commune, à savoir une connexion avec les Communes de la Vallée de la Syre (de Schuttrange jusqu'à Contern) ainsi qu'avec les Communes de la Vallée de l'Alzette (vers Walferdange et même jusqu'à Mamer et Bertrange). De plus, les connexions possibles entre les lignes 120 et 125 au sein de notre Commune permettent de rejoindre les sept villages de notre commune sans devoir passer par la capitale. Nous apprécions également l'utilisation croissante de bus électriques sur les différentes lignes en remplacement des autobus articulés traditionnels.

Par conséquent, nous vous saurions gré de reconsidérer les points cités dans la présente lettre afin que la réforme du RGTR soit un réel succès et permette à un nombre croissant de nos habitants de recourir aux transports publics et non pas l'inverse.

Espérant que la présente lettre rencontre votre intérêt et votre bienveillance, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de nos sentiments distingués.

Pour l'administration communale,

le bourgmestre,



Raymond Weydert



le secrétaire,



Charles Jacoby