

# « Mobilité an der Gemeng Nidderaanwen »

VOLET 1 : QUESTIONNAIRE « MOBILITÉITSCHECK »

VOLET 2 : WORKSHOPS « MOBILITEIT » :

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [21/09/2022]
- Transport en commun & mobilité durable [22/09/2022]

**RAPPORT DE SYNTHÈSE**

**29 mars 2023**

SCHROEDER & ASSOCIÉS



Chers citoyennes, chers citoyens de la commune de Niederaanven,

Dans le cadre de la semaine européenne de la mobilité en septembre 2022, nous vous avons invité les habitants de la commune à discuter la thématique de la mobilité afin de trouver des idées/solutions pour augmenter la qualité de vie et la sécurité routière.

Au total, plus de 40 citoyennes et citoyens ont participé aux workshops et 376 personnes ont participé à l'enquête sur la mobilité. L'accent a été mis sur toutes les facettes de la mobilité : apaisement du trafic, fluidité, sécurité routière, transport en commun, mobilité douce, etc.

Ce processus a permis de dégager de nombreuses idées et propositions relatives à la mobilité. En effet, 222 propositions ont été formulées lors du processus participatif. Par la suite, chaque proposition a été discutée et analysée par les planificateurs et les responsables communaux. Alors que quelques mesures pourront être mis en œuvre à court terme, toutes les propositions sont intégrées dans le présent rapport de synthèse. Par la suite, un catalogue de mesures sera développé qui servira à la commune de définir les mesures retenues.

Le présent rapport de synthèse comporte les résultats de l'enquête sur la mobilité et contient également toutes les suggestions d'actions des citoyens et citoyennes de la commune ainsi qu'une explication détaillée de la manière de les traiter.

Nous remercions tous les participants et nous vous assurons que les documents issus de l'engagement citoyen aideront les responsables communaux à choisir les mesures prioritaires en matière de mobilité.

Raymond Weydert  
Bourgmestre

Jean Schiltz  
Echevin

Fréd Ternes  
Echevin



## 1. Explication de la procédure de participation

### 2. Volet 1 : Questionnaire « Mobilitécheck »

### 3. Volet 2: Workshops « Mobilité » :

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [21/09/2022]
- Transport en commun & mobilité durable [22/09/2022]



# MOBILITÉIT AN DER GEMENG NIDDERAANWEN

## La procédure de participation



### I.- PHASE DE CONSULTATION

- ➔ Invitations
- ➔ Questionnaire « Mobilitéétscheck »

### II.- PHASE DE PARTICIPATION

#### ➔ WORKSHOPS MOBILITÉ

- Traffic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement
- Transport en commun & Mobilité durable

### III.- PHASE DE PRÉSENTATION DES RÉSULTATS

#### ➔ Réunion d'information

The posters are arranged in a 3x2 grid. The top row contains French (FR) and German (DE) versions of the 'Traffic/Infrastructure' workshop. The middle row contains German (DE) and English (EN) versions of the 'Public Transport' workshop. The bottom row contains English (EN) versions of the 'Sustainable Mobility' workshop. Each poster includes the Gemeeng Nidderaanwen logo and contact information for Raymond Weydert, Joan Schütz, and Fidd Tenes.

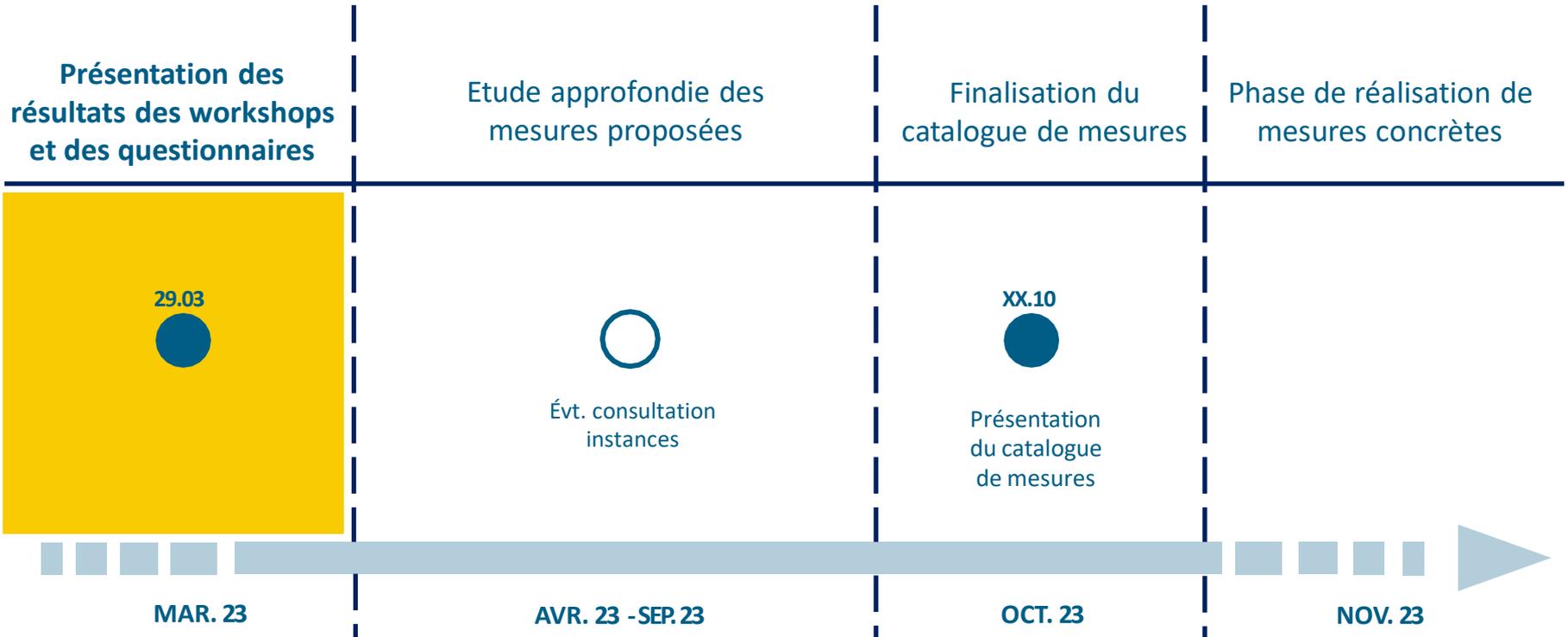
The top part shows a survey form with a QR code and the title 'UMFRAGE MOBILITÉITSCHECK'. Below it is a questionnaire with questions in French:
 

4. Wie viele Ihrer Mitbewohner sind volljährig? (0-5)
5. Wie viele Ihrer Mitbewohner sind im Besitz eines Führerscheines? (0-5)
6. Wie viele Autos befinden sich im Besitz Ihres Haushaltes? (0-5)
7. Wie viele Fahrer befinden sich im Besitz Ihres Haushaltes? (0-5)
8. Wie viele davon sind Elektrofahräder? (0-5)

 The bottom part shows a preview of the survey form with fields for name, address, phone, and email.







### OBJECTIFS

- Collecte des intérêts et des besoins des citoyens
- Réalisation d'un guide / catalogue comme cadre d'orientation pour les planifications concernant la mobilité et le développement communal dans la commune de Niederaanven
- Analyse de la faisabilité des propositions [Système feux tricolores]



### CONTRAINTES

- Règlements / normes / directives [Instances publiques]
- Faisabilité technique
- Faisabilité financière

N°	Mesure proposée par les citoyens	Motivation des citoyens	Prévalence	Prévisions planifications mobilité et commune	Mesure retenue à court / long terme	Thématique
120	Selon les PIV (Plan d'échange Mobilité)	Se pencher sur l'attribution de places	1	Il n'est pas prévu d'installer un PIV à Maastricht pour ne pas affecter de trafic		Stationnement
121	Signalisation directionnelle pour les parkings dans les localités, mise en place d'un système de guidage de parking aux entrées en localité.	Faciliter le trafic de véhicules et le stationnement envisagé, identifier les autorisations de la disponibilité	1	Une signalisation directionnelle adaptée pour la localisation des parkings existants. Un rétroviseur d'un système de guidage électronique n'est pas en relation avec la taille des véhicules de la commune.		Stationnement
122	Améliorer les panneaux de stationnement dans la rue de Casteren à Maastricht.	Difficile à comprendre	0	La position des panneaux de stationnement dans la rue de Casteren est conforme par rapport au règlement de circulation communautaire par rapport au Code de la route. Pour faciliter la compréhension, l'ajout de pictogrammes est recommandé. "Bike" indiquant la fin d'interdiction par un panneau indiquant "No".		Stationnement
123	Augmenter le nombre d'emplacements à la hauteur de la Gare Spandeler Casteren et aux autres gares parking à l'étage (p.ex. Outillage pour augmenter l'accessibilité.	Rendre le transport en commun plus pratique	10	La commune de Casteren est favorable à un agrandissement de l'offre de parking au niveau des gares ferroviaires. À l'initiative de Casteren la possibilité d'ajouter une partie de parking "Spot" sera analysée, ainsi qu'à l'échelle de la commune par le conseil municipal. Pour parking à l'étage sera analysé en collaboration avec de/CI.		Stationnement
124	Rendre adaptés le parking "Spot" pour le public (P+V).	Augmenter le trafic de PIV Gares Spandeler Casteren.	11	Pour pouvoir utiliser au mieux une partie de parking en question. Il faut régler avec les propriétaires à l'usage "Spot".		Stationnement
125	Intégrer des parkings spécifiques dans des projets de logements.	Créer des logements avec des équipements	8	Dans le cadre du développement des centres de Casteren et de Maastricht, il est envisagé intégrer la réalisation de parkings publics avec des projets de logements.		Stationnement
126	Distributions de tickets avec "Bikebruiders" ou créateurs au centre des localités à proximité des commerces, cabinets médicaux, etc.	Accueil	0	À l'heure actuelle, il n'est pas prévu d'introduire du stationnement payant dans la commune de Casteren. L'application d'une "Bikebruiders" n'est pas recommandée.		Stationnement
127	Revoir des emplacements à proximité des gares pour les résidents de la commune	Pour faciliter l'accès de la commune	0	Uniquement à des résidents, conformément aux personnes habilitées, à la Police, aux BOM, etc.		Stationnement
128	Aménagement du parking près du Centre culturel et sur le site d'arrêt pour une rénovation d'emplacements à la gare de Maastricht.	Améliorer d'emplacements pour piétons	0	Le parking actuel sera réaménagé dans le cadre du projet de réorganisation du centre de Maastricht.		Stationnement



## RESULTATS :

### 1) RAPPORT DE SYNTHÈSE

- reprenant toutes les mesures proposées lors des workshops
- présentant les résultats du questionnaire « Mobilitééitscheck »
- distribué aux participants des workshops sous forme papier ou digitale
- présenté le 29 mars 2023 au public

### 2) CATALOGUE DE MESURES

- se basant sur une étude de faisabilité
- présenté en automne 2023 au public
- servant aux responsables communaux pour la planification / réalisation de mesures concrètes



1. Explication de la procédure de participation

2. Volet 1 : Questionnaire « Mobilitécheck »

3. Volet 2: Workshops « Mobilité » :

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [21/09/2022]
- Transport en commun & mobilité durable [22/09/2022]



En septembre 2022, une enquête de mobilité a été lancée par la commune de Niederanven pour obtenir des informations sur le comportement des habitants en matière de mobilité. En même temps, l'enquête a permis aux habitants de faire part de suggestions et de proposer des mesures concrètes.

Au total, 376 personnes ont participé à l'enquête, dont 237 personnes ont profité de remplir le questionnaire via le site web de la commune.



**B**  **LEBEN IN DER GEMEINDE NIDDERANWEN**

10. Wie würden Sie die Lebensqualität in Ihrer Gemeinde bewerten?  
[0 = sehr schlecht, 10 = sehr gut]

0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

11. Die Gemeinde von Niederanven erfüllt verschiedenen Aufgaben. Welche der folgenden Aufgabenbereiche sind Ihnen besonders wichtig?  
[0 = vollkommen unwichtig, 10 = sehr wichtig]

Wohnen  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Arbeit / Bildung  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Freizeit / Kultur  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Mobilität / Verkehr  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Erholung  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Landschaft und Umwelt  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Umfrage: Mobilitétscheck 5

**D**  **SANFTE MOBILITÄT - FUSS UND RADVERKEHR**

21. Täglich zu Fuß bewältigte Strecken in der Gemeinde:

Niemals  1-2 mal  2-3 mal  3-4 mal  5 mal oder öfter

22. Was ist der Hauptgrund für die zurückgelegten Strecken in der Gemeinde Niederanven?

Einkäufe  Arbeit / Schule  Freizeitbeschäftigungen  Gesundheit  
 geringe Kosten  Bus  Andere: \_\_\_\_\_

23. Durchschnittliche Nutzung des Fahrrades pro Woche in der Gemeinde:

Niemals  1-2 mal  2-3 mal  3-4 mal  5 mal oder öfter

24. Was ist der Hauptgrund für die mit dem Fahrrad zurückgelegten Strecken in der Gemeinde Niederanven?

Einkäufe  Arbeit / Schule  Freizeitbeschäftigungen  Gesundheit  
 geringe Kosten  Bus  Andere: \_\_\_\_\_

Umfrage: Mobilitétscheck 9

**E**  **ÖFFENTLICHER TRANSPORT**

27. Wie bewerten Sie die Qualität des öffentlichen Transports (Bus) innerhalb der Gemeinde Niederanven?  
[0 = sehr schlecht, 10 = sehr gut]

Pünktlichkeit  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Distanz bis zur Haltestelle  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Bushaltestelle  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

Frequenz  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

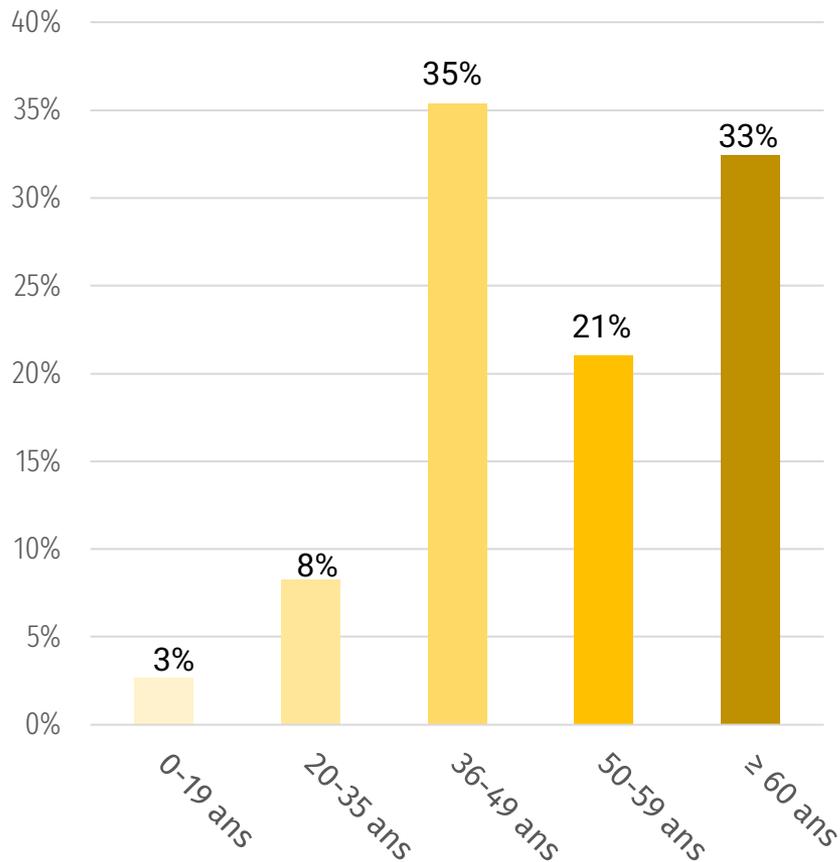
Anschlüsse  
 0  1  2  3  4  5  6  7  8  9  10

28. Vorschläge?  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Umfrage: Mobilitétscheck 11

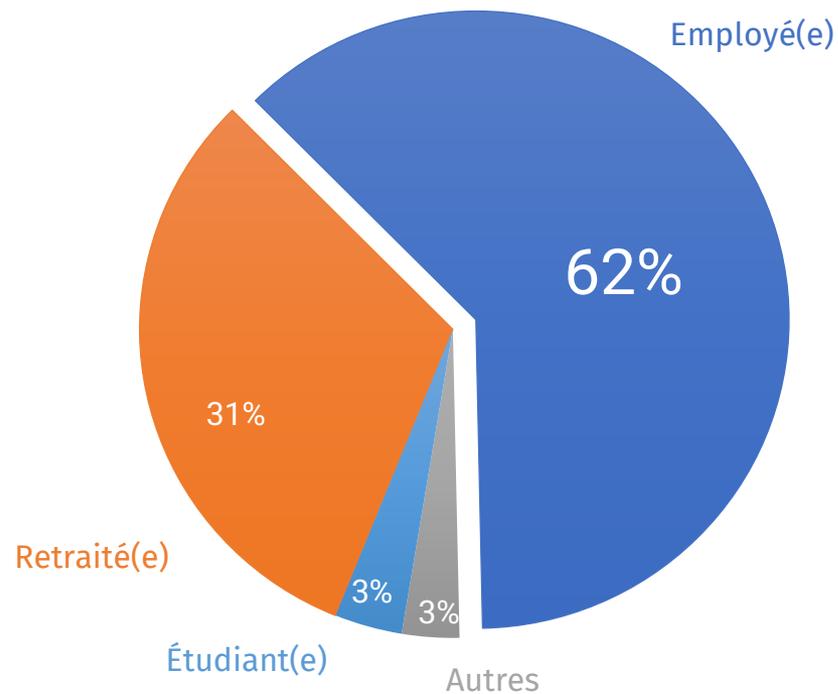


### 1. Âge



N=375

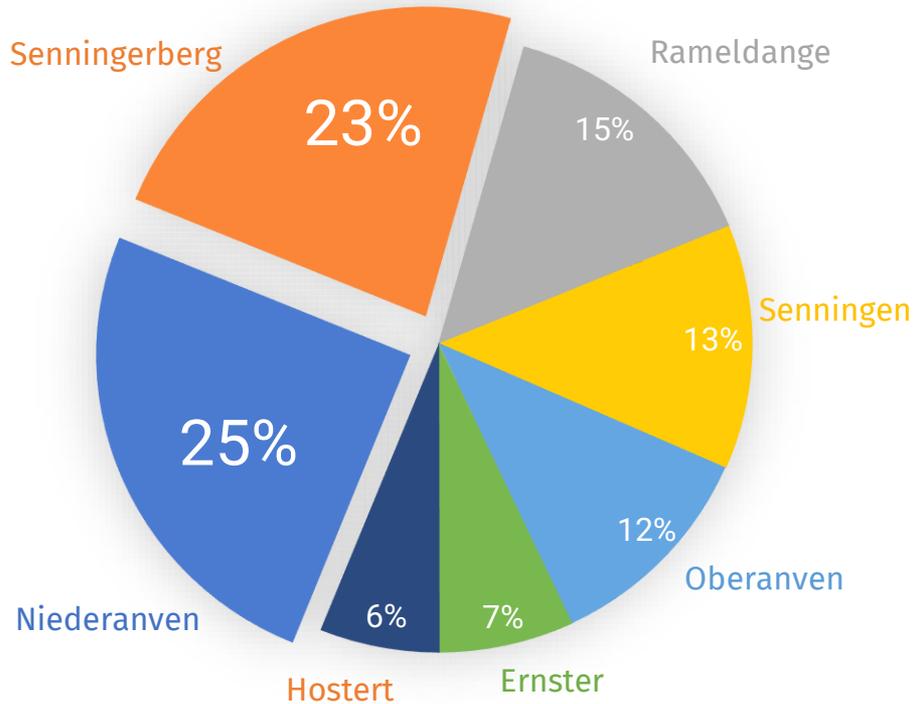
### 2. Activité



N=374

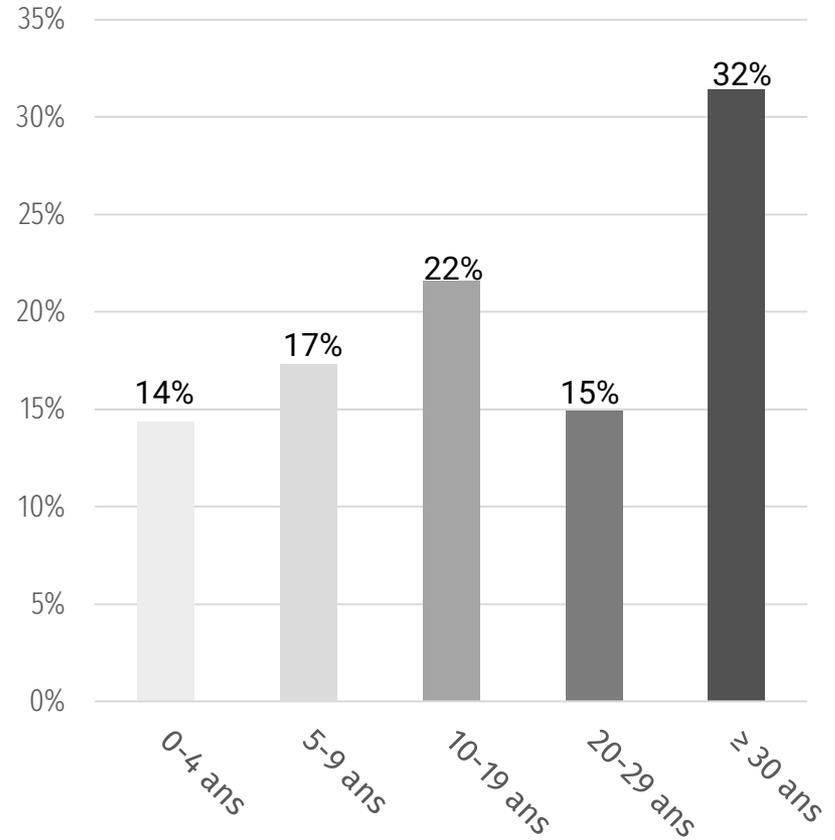


### 3. Localité de résidence



N=375

### 4. Depuis combien d'années ?



N=374



**5. Combien de personnes habitent dans votre ménage?**



N=374

**6. Combien de personnes dans votre ménage sont âgées de plus de 18 ans?**



N=364

**7. Combien de personnes dans votre ménage sont titulaires d'un permis de conduire ?**



N=365

**8. De combien de voitures dispose votre ménage?**



N=369

**9. De combien de vélos dispose votre ménage?**

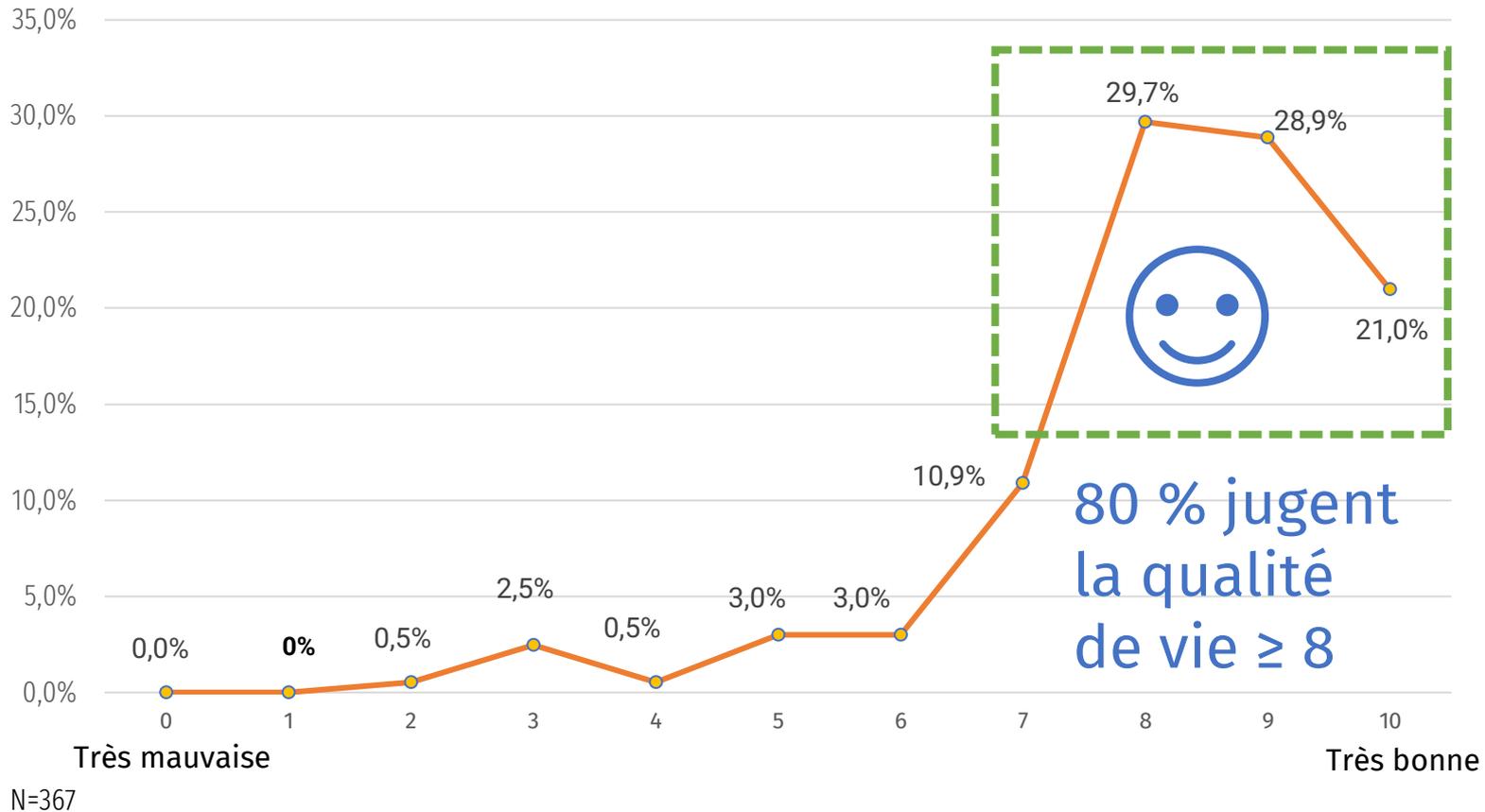


N=376

**Dont vélos électriques?**

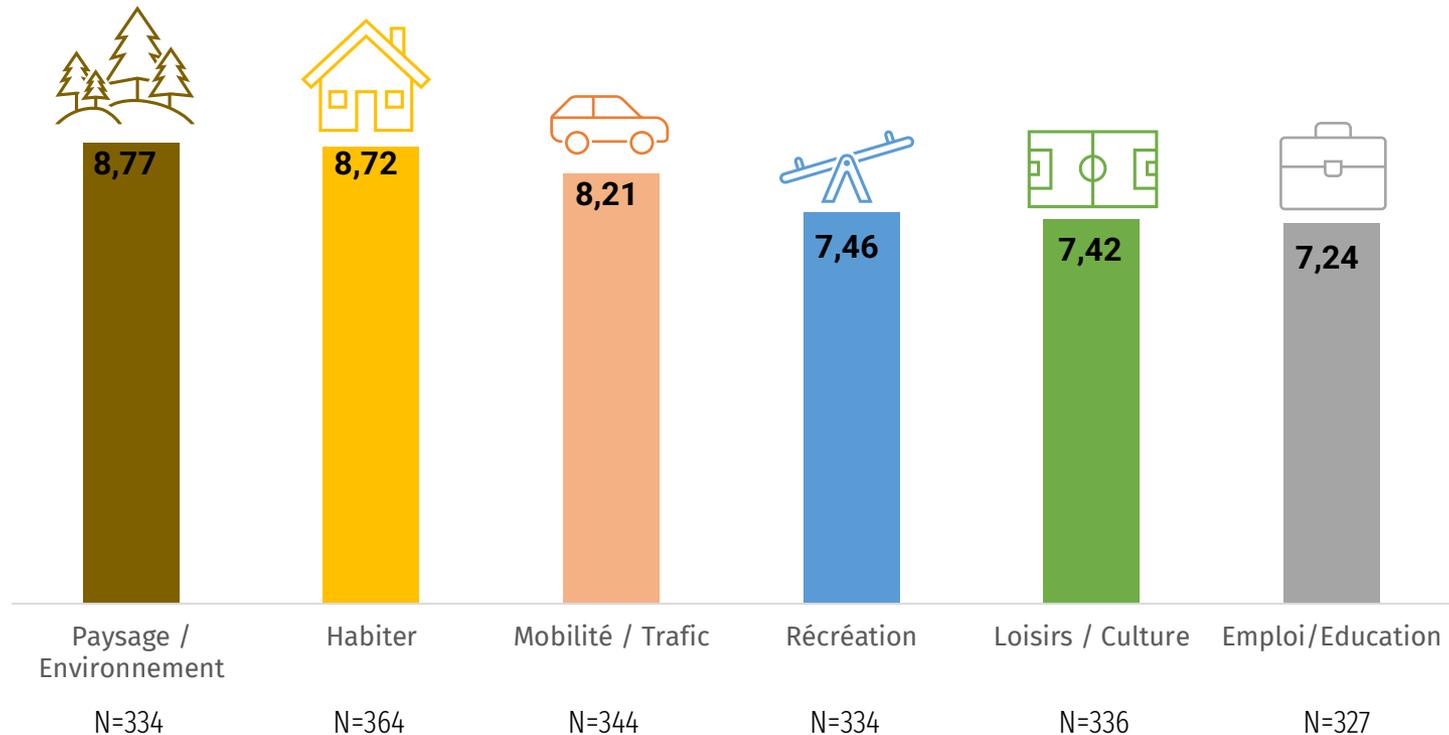


### 10. Comment jugez-vous la qualité de vie dans la commune de Niederaanven?



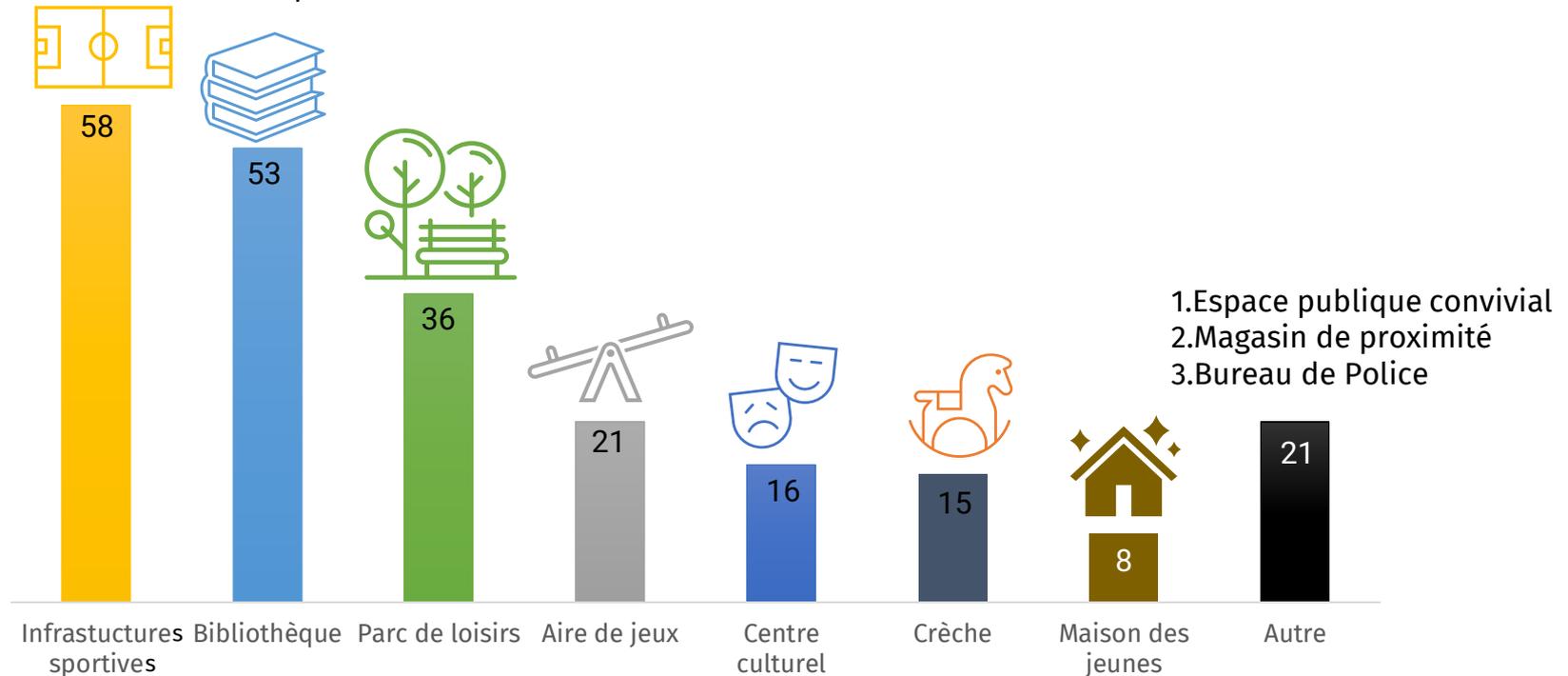
### 11. La commune de Niederaanven a de multiples rôles / fonctions. Quelles sont, selon vous, les plus importants?

0= pas du tout important  
10=très important



### 12. La commune de Niederaanven dispose de multiples infrastructures publiques. Quelles fonctions, selon vous, semblent manquer / devraient être plus présents dans votre commune et plus particulièrement dans votre localité?

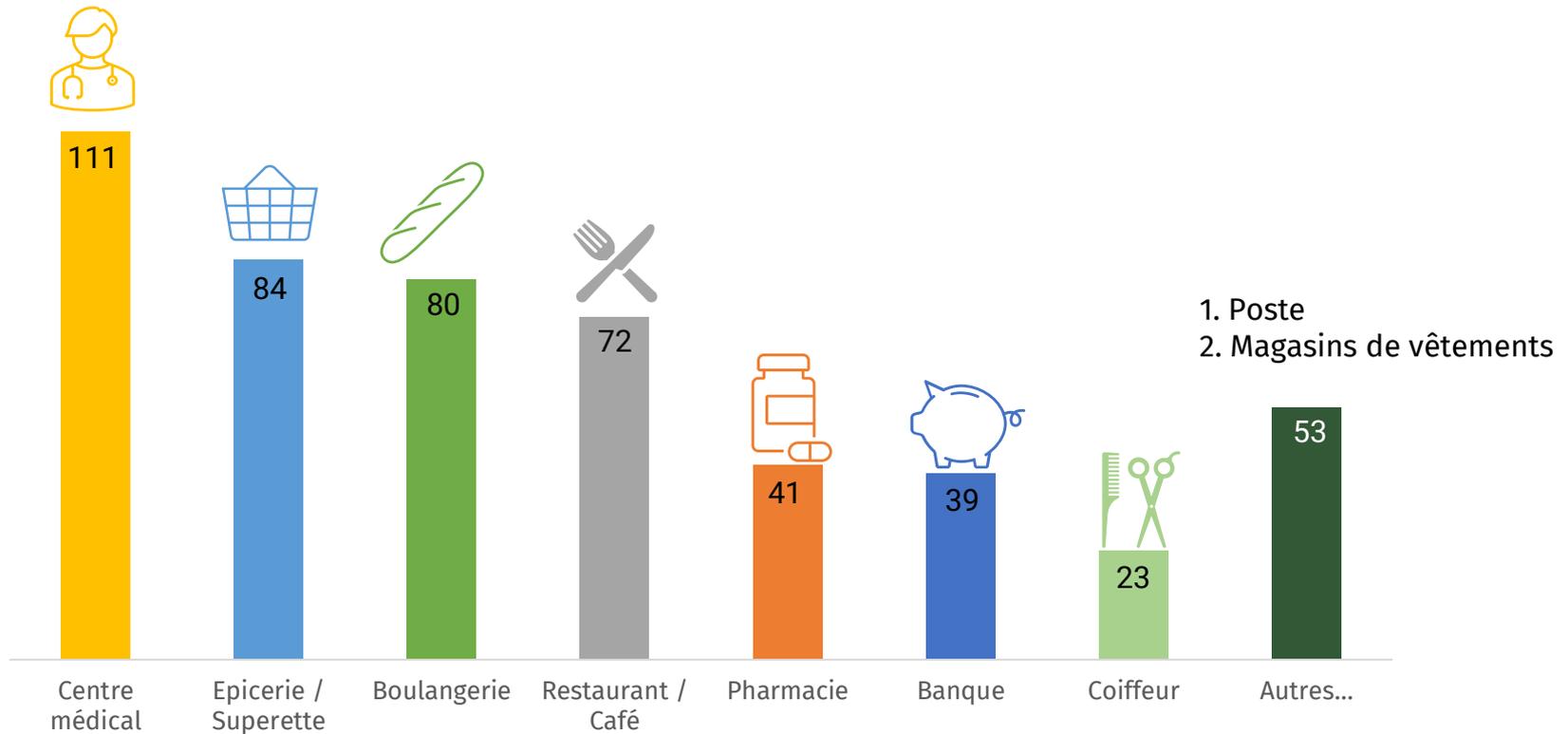
1. Centre de Fitness
2. Hall sportif
3. Terrains multi-sport extérieurs



N=137 (228 propositions)



**13. Dans la commune de Niederaanven sont situés plusieurs commerces de proximité.  
Quels autres commerces, selon vous, semblent être importants de retrouver dans la commune ou plus particulièrement dans votre localité?**



N=188 (503 propositions)



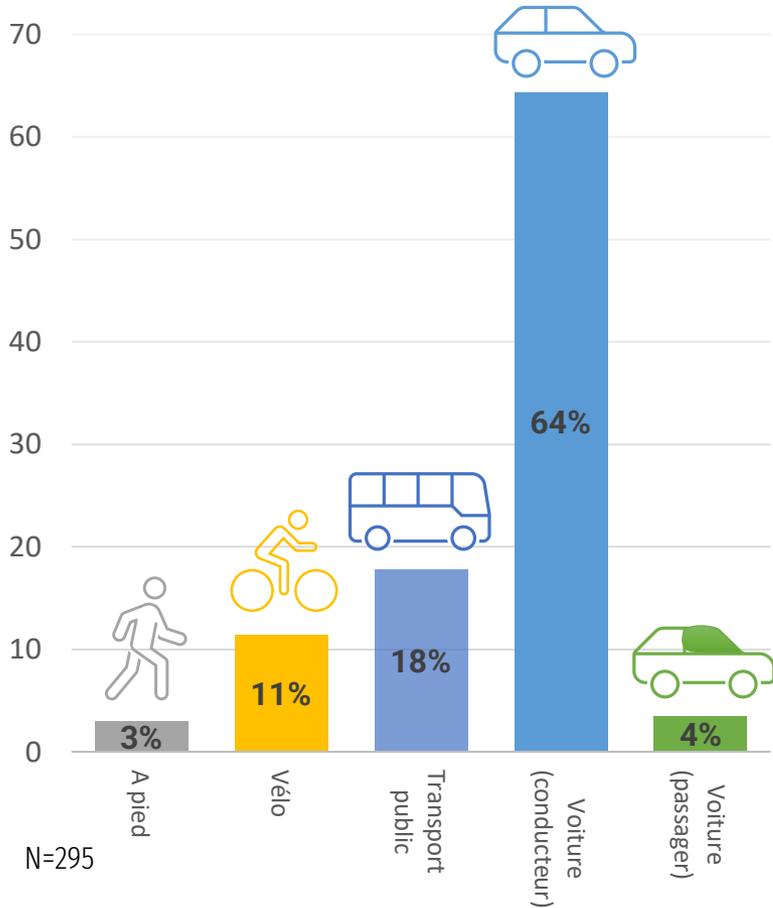
14. Quelle est la distance de votre trajet de travail (Aller)?



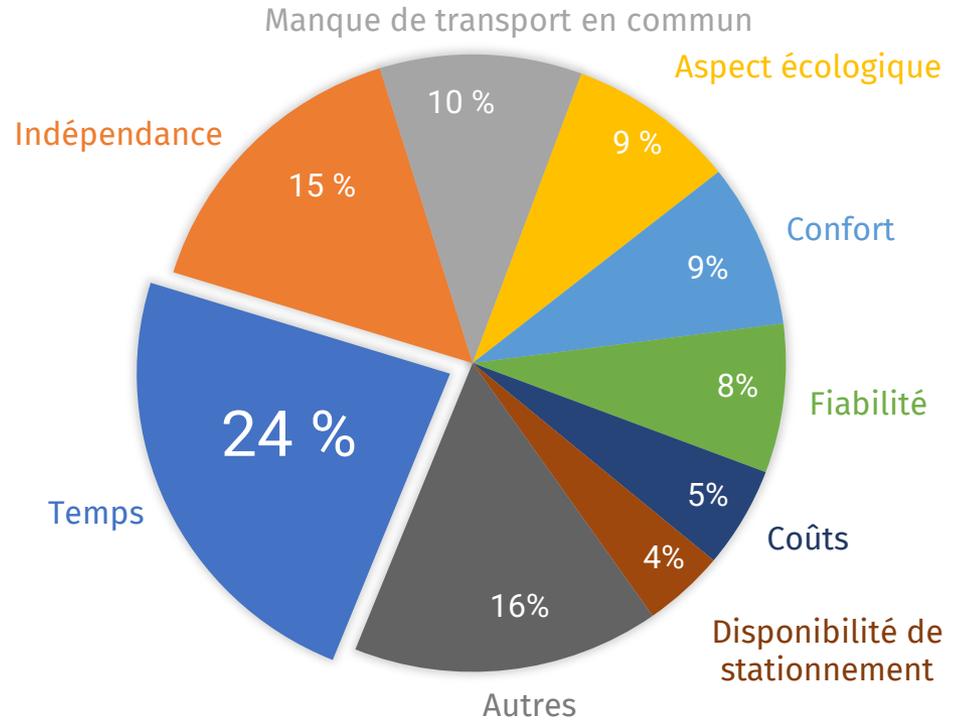
N=292



### 15. Quel mode de transport utilisez-vous principalement pour vous rendre au travail / à l'école?



### 16. Quelle est la raison principale du choix de votre moyen de transport pour vous rendre au travail / à l'école?



N=293



## Volet 1 : Questionnaire « Mobilitécheck » - Mobilité quotidienne

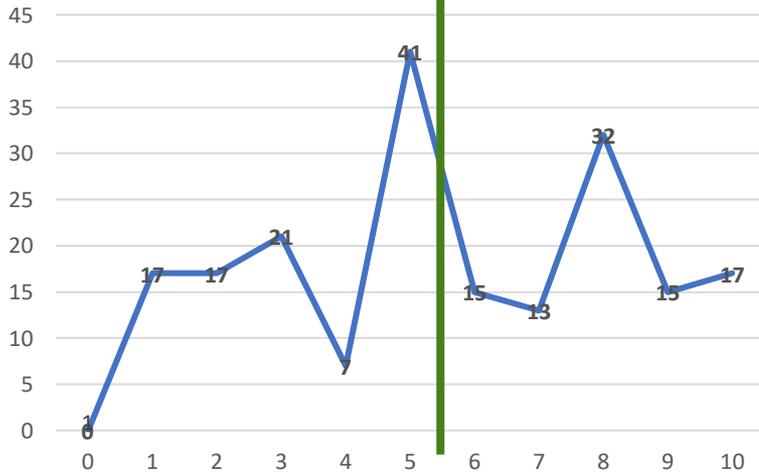
**17. Le covoiturage décrit le principe de partager une voiture privée pour un trajet commun ce qui permet d'économiser de l'argent et de réduire le trafic routier. Est-ce que le concept du covoiturage vous intéresse ?**

0= pas du tout intéressé  
10=très intéressé



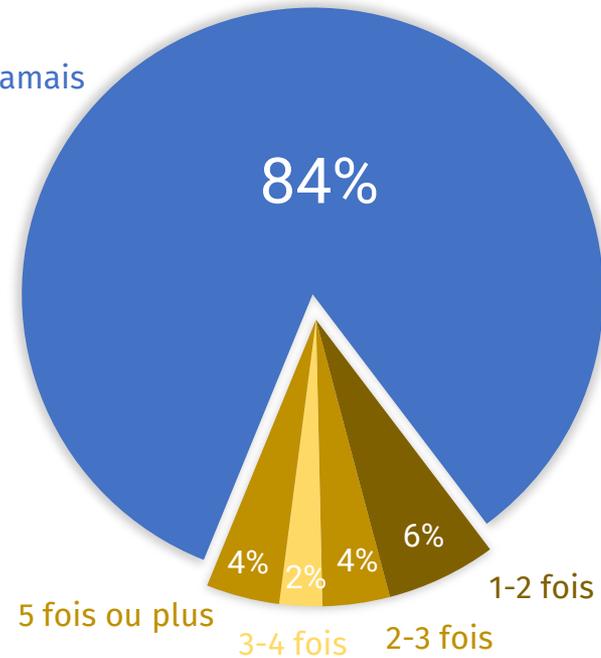
**5,58/10**

N=195



**18. Utilisation moyenne du covoiturage par semaine pour vous rendre au travail / à l'école:**

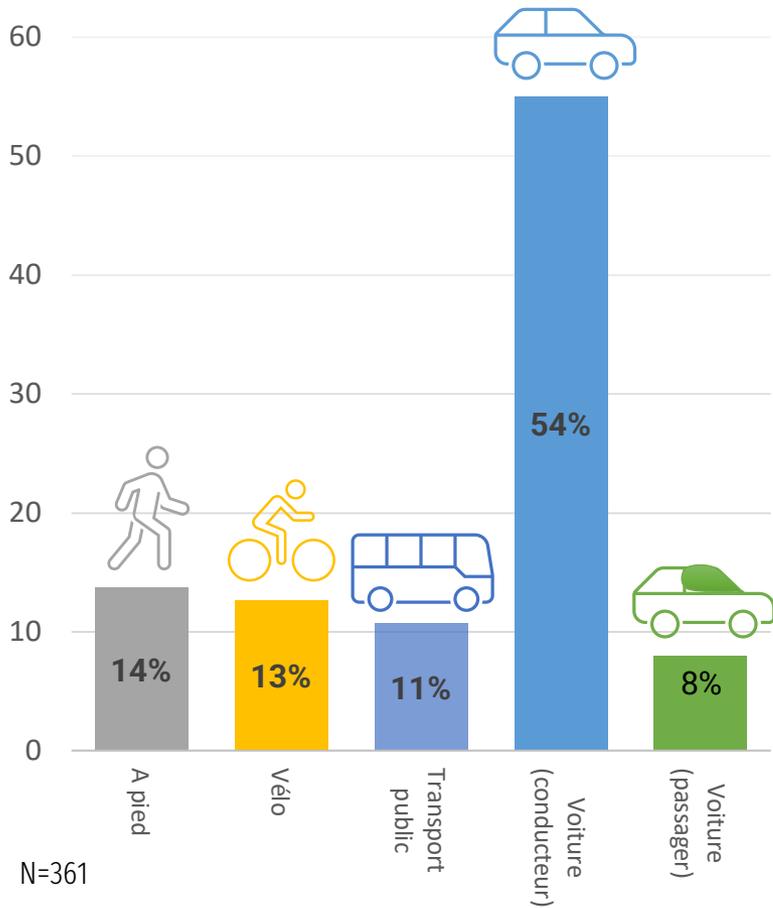
Jamais



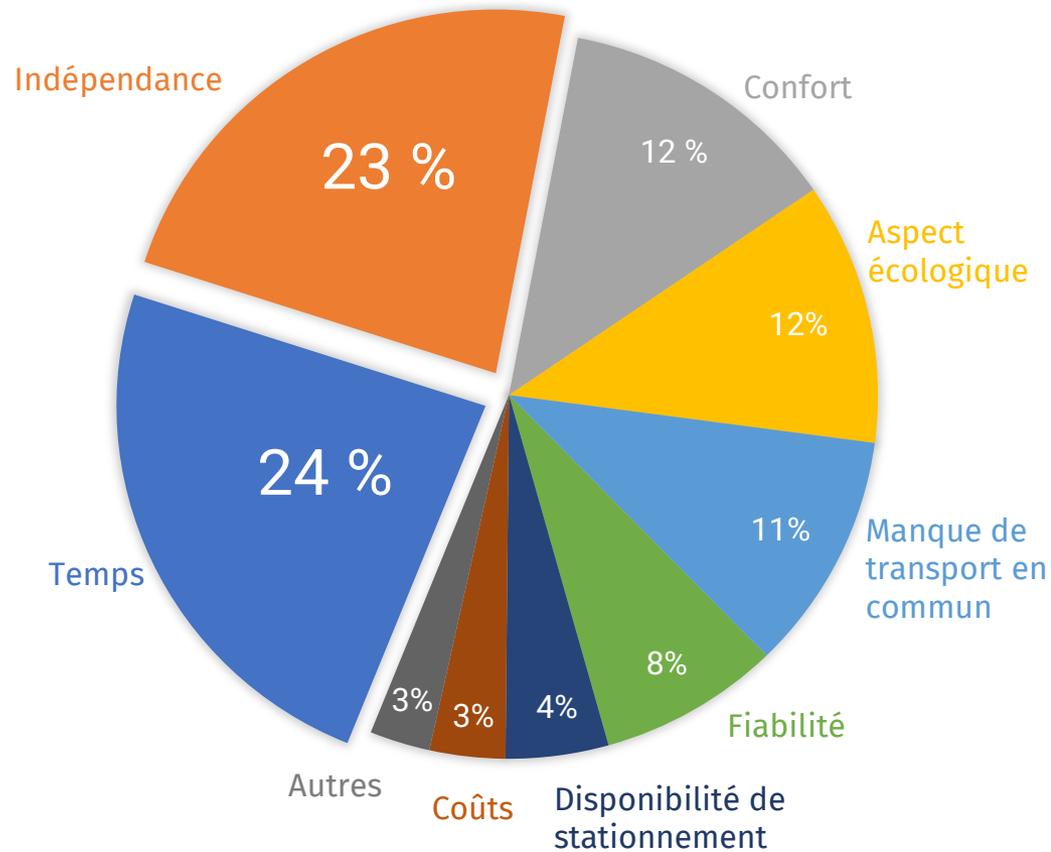
N=294



19. Quel mode de transport utilisez-vous principalement pour vous rendre à vos activités de loisirs?

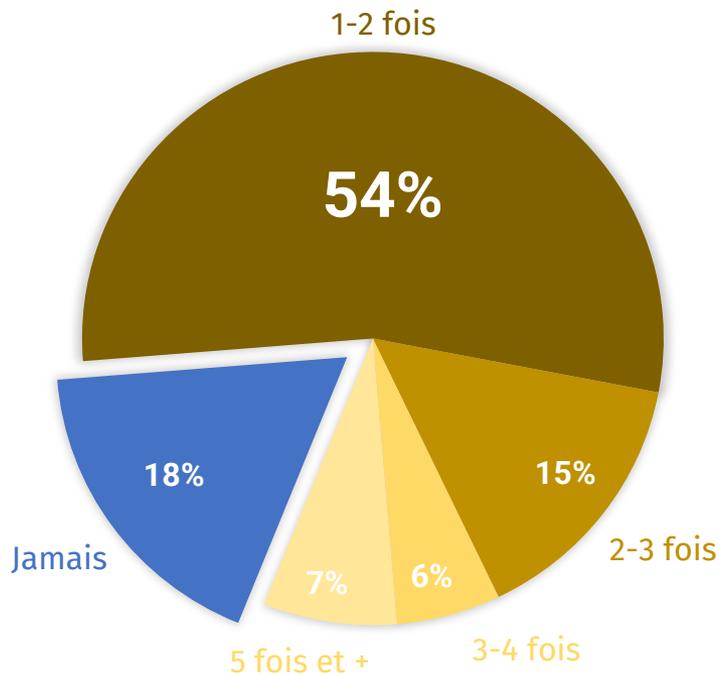


20. Quelle est la raison principale du choix de votre moyen de transport pour vous rendre à vos activités de loisirs?



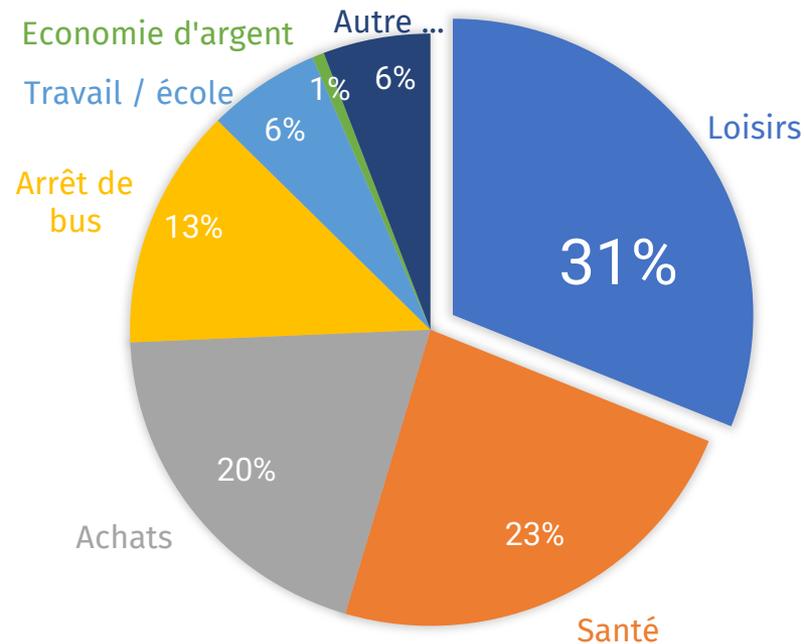
## Volet 1 : Questionnaire « Mobilitécheck » - Mobilité douce

21. Déplacement moyen par jour à pied dans la commune:



N=363

22. Quelle est la raison principale de votre parcours à pied dans la commune de Niederaanven?

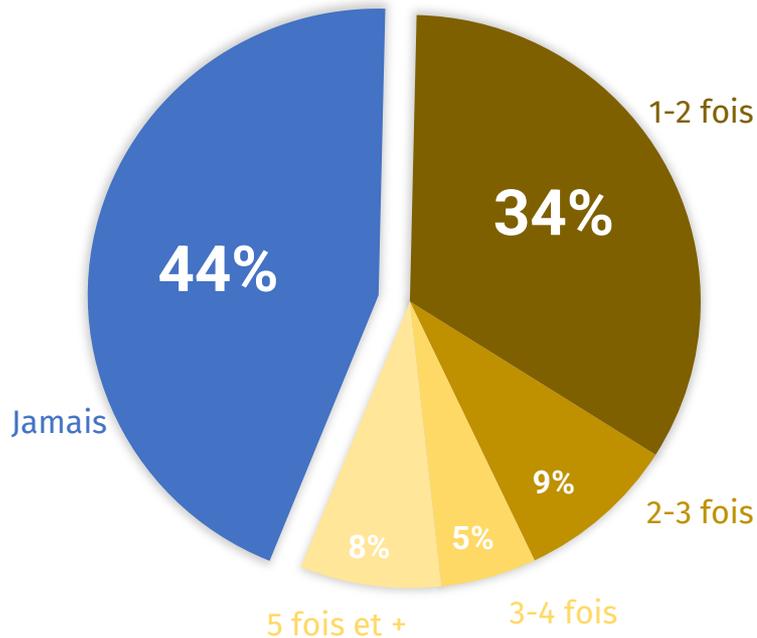


N=339



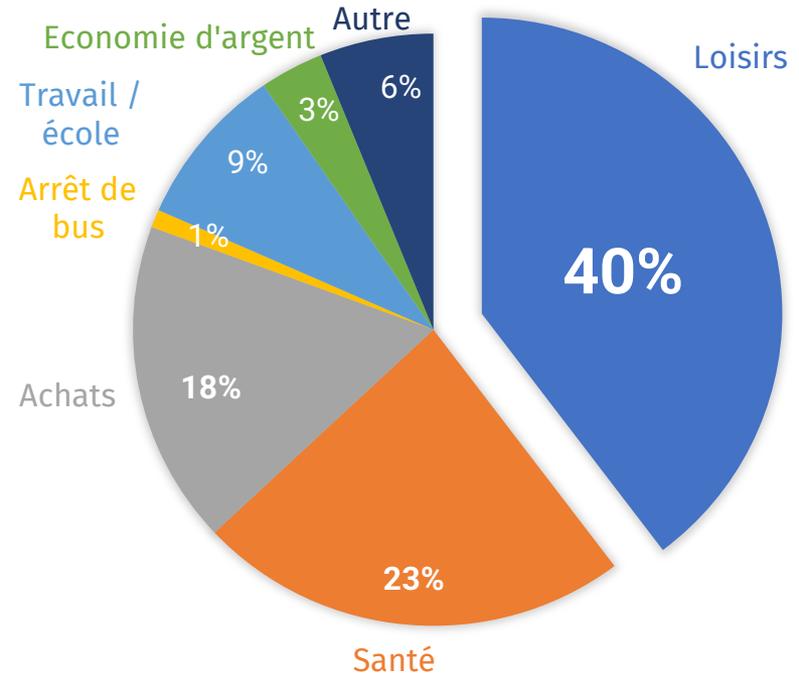
## Volet 1 : Questionnaire « Mobilitééscheck » - Mobilité douce

23. Utilisation moyenne par semaine du vélo dans la commune:



N=363

24. Quelle est la raison principale de votre parcours à vélo dans la commune de Niederaanven?

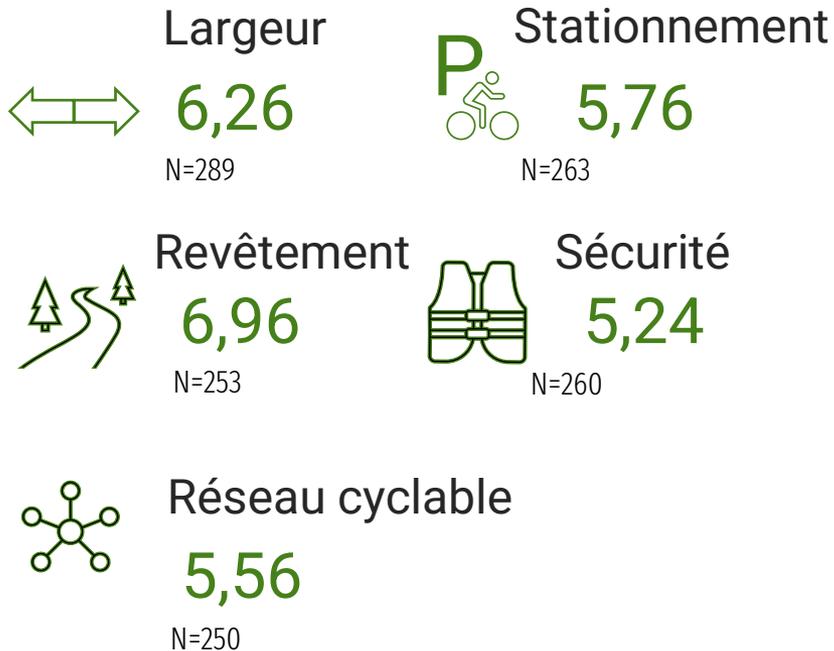


N=237



### 25. Comment jugez-vous la qualité et l'état des pistes / itinéraires cyclables dans la commune?

0= très mauvais  
10=très bon



### 26. Suggestions?

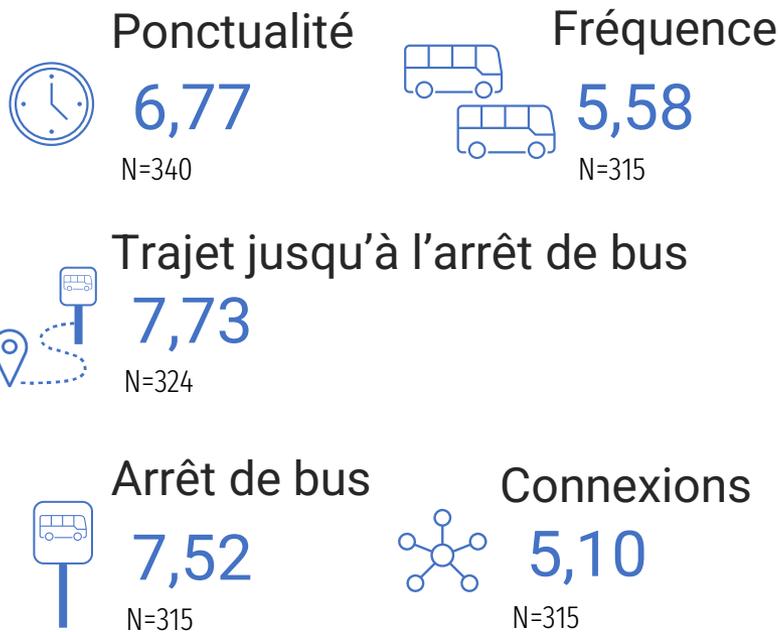
Suggestions:	Nombre de réponses
Créer un réseau cyclable cohérent et continu (p.ex. raccord cyclable vers Findel, route de Trèves, Senningerberg, Ecole, etc.)	61
Sécurisation du réseau cyclable (p.ex. rue de Munsbach, séparation du cycliste et du piéton)	44
Signalisation du réseau cyclable	10
Supports pour vélos	7
Station de location de vélos (Vel'OH)	7
Autres	34

N=163



### 27. Comment jugez-vous la qualité du transport en commun (bus) dans la commune de Niederaanven?

0= très mauvais  
10=très bon



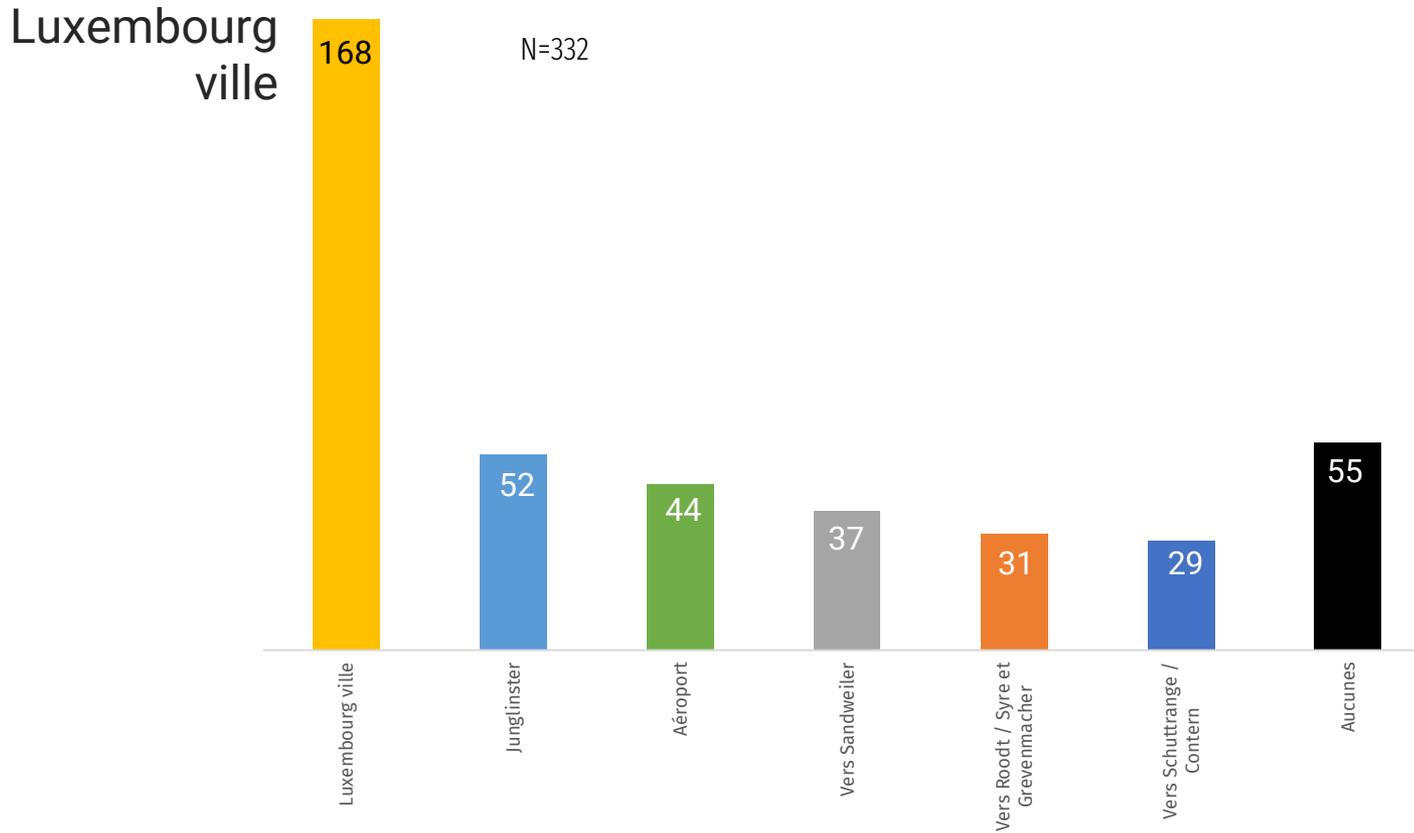
### 28. Suggestions?

Suggestions:	Nombre de réponses
Adapter / créer des connexions de bus supplémentaires (p.ex. Findel, Luxembourg-Ville, Kirchberg, Gare-Centrale)	63
Augmenter la fréquence des bus	40
Adapter les horaires de bus	14
Aménager de nouveaux arrêts de bus / réaménagement des arrêts de bus existants	13
Offrir un affichage dynamique des horaires	4
Autres	28

N=162



29. Quelles connexions de bus vous manquent / sont insuffisantes actuellement dans la commune de Niederaanven?



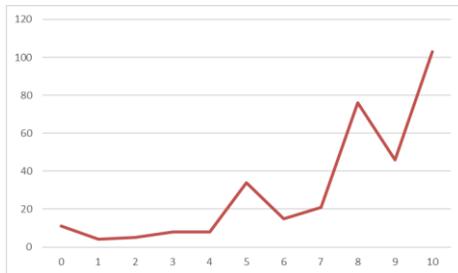
### 30. Êtes-vous intéressés par les offres de transport déjà établies dans la commune de Niederanven?

0= pas du tout intéressé  
10=très intéressé

Ligne de bus RGTR

7,64

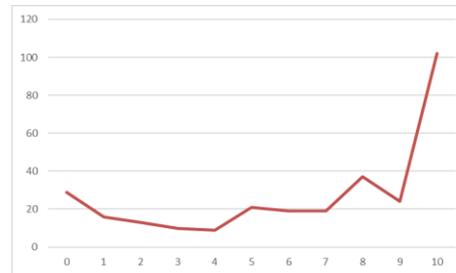
N=331



Ruffbus Syrdall

6,66

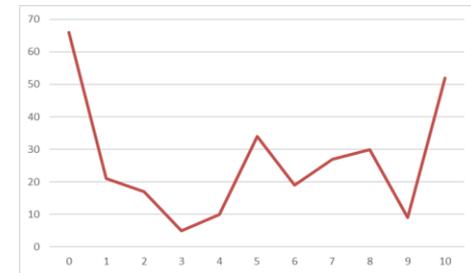
N=299



Nightlife Bus

4,91

N=290



## Volet 1 : Questionnaire « Mobilitécheck » - Transport en commun

### 31. Êtes-vous intéressés par les nouvelles formes de mobilité déjà établies dans la commune?

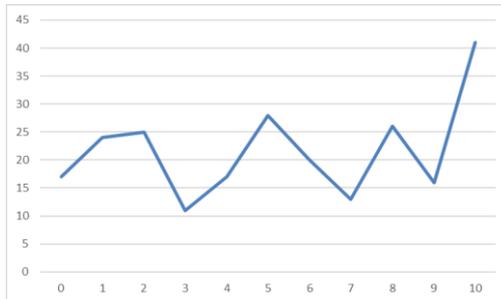
0= pas du tout intéressé

10=très intéressé

Location  
Vel'OH

5,41

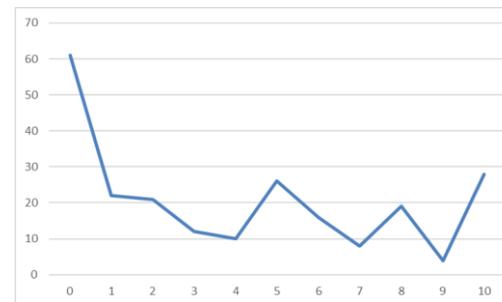
N=238



Carsharing

3,92

N=227



**32. Comment jugez-vous l'état actuel des infrastructures routières dans la commune de Niederaanven?**

0= très mauvais

10=très bon

Revêtement



7,33

N=363

Stationnement

P 6,78

N=346



Fluidité  
du trafic

6,83

N=341



Sécurité  
routière

6,42

N=350



### 33. Suggestions?

Suggestions:	Nombre de réponses
Mesures de sécurisation et d'apaisement de trafic (p.e.x limitation de vitesse, feux tricolores, infrastructures piétonnes, rue Andethana)	65
Gestion du stationnement (p.ex. vignette résidentielle unique, contrôles)	23
Réduire les charges de trafic	15
Renouveler le revêtement des rues	12
Enlever les mesures de rétrécissement (p.ex. îlots de verdure)	7
Autres	17

N=139



1. Explication de la procédure de participation

2. Volet 1 : Questionnaire « Mobilitécheck »

3. Volet 2: Workshops « Mobilité » :

- Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement [21/09/2022]
- Transport en commun & mobilité durable [22/09/2022]



Deux workshops sur le sujet de la mobilité ont été organisés en septembre 2022 :

- **Workshop I : Trafic routier – Infrastructures, sécurité et stationnement**
  - 21/09/2022 à 18h30
  - Centre de loisirs LOISI à Niederanven
  - 28 participants
- **Workshop II : Transport en commun & Mobilité durable**
  - 22/09/2022 à 18h30
  - Centre de loisirs LOISI à Niederanven
  - 26 participants

Les participants ont profité de l'occasion des workshops pour apporter leurs idées et suggestions concernant la mobilité dans la commune de Niederanven. Dans le cadre d'un travail en petites groupes, les participants ont répondu à quatre grandes questions thématiques autour de la mobilité :

- Infrastructures routières et fluidité du trafic
- Apaisement du trafic et sécurité routière
- Gestion du stationnement
- Développement communal
- Mobilité douce [piétons et cyclistes]
- Transport en commun
- Mobilité durable

**222 propositions regroupées  
en 157 points à analyser**



A la fin de la séance en petites groupes, un participant de chaque groupe a présenté brièvement les résultats aux autres participants.

Ensuite, les participants ont eu la possibilité de marquer les mesures qui leur semblent être les plus importantes par l'attribution de points (3 points de pondération par question thématique).





### 2) APAISEMENT DU TRAFIC / SECURITE ROUTIERE 2) VERKEHRSBERUHIGUNG / VERKEHRSSICHERHEIT

<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>
<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>
<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>	<p>1) Contrôle de vitesse</p> <p>→ plus de contrôle</p>

### 3) PISTES CYCLABLES 3) RADWEGE

<p>1) Sécurité</p> <p>→ plus de sécurité</p>					
<p>1) Sécurité</p> <p>→ plus de sécurité</p>					
<p>1) Sécurité</p> <p>→ plus de sécurité</p>					



Dans le cadre de la procédure de participation, un grand nombre de propositions et de mesures ont été formulées. Au cours de la phase d'évaluation, toutes les propositions ont été soigneusement structurées, analysées, commentées et résumées dans la liste des mesures. La description suivante explique la procédure d'évaluation en points-clés :

1. Documentation photographique des résultats.
2. Regroupement thématique des mesures proposées, synthèse des répétitions, détermination de l'importance des mesures
3. Reformulation partielle des mesures proposées dans le même esprit pour les rendre plus compréhensibles, traduction des mesures en français.
4. Création de la liste des mesures avec les colonnes :
  - Idée n°
  - Mesures proposées par les citoyens
  - Pondération (Importance)
  - Position de la commune de Niederaanven
  - Thématique
5. Ajout des colonnes :
  - « Mesure **verte** » : La mesure proposée est pertinente et réalisable.
  - « Mesure **orange** » : La mesure proposée est pertinente, mais sa faisabilité doit être analysée en détail.
  - « Mesure **rouge** » : La mesure proposée n'est pas réalisable (contraintes techniques, judiciaires, financières ou politiques).

**222 propositions regroupées  
en 157 points à analyser**





ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
1	170 + 171 + 185 + 186 + 200 + 204	Mettre en place des supports pour vélos (couverts si possible) (et des supports pour vélos électriques avec bornes de recharge) à proximité des points d'intérêt (Match, restaurants, boulangerie, école) et des arrêts de bus	13		La commune s'engage à installer dans la mesure du possible, des supports pour vélos au niveau de tous les points d'intérêts au sein de la commune afin de faciliter le stationnement pour les cyclistes.	Pistes cyclables
2	152 + 172 + 190	Installer un éclairage le long de la piste cyclable entre Senningerberg et Kirchberg	11		Le raccordement cyclable entre Senningerberg et Kirchberg est une piste cyclable nationale et l'Administration des Ponts & Chaussées est responsable de l'équipement en éclairage. Les contraintes environnementales ne permettent pas un éclairage adéquat étant donné que cette piste traverse le massif forestier du "Gréngewald".	Pistes cyclables
3	153 + 154	Proposer des raccordements intéressants entre les rues / quartiers pour les piétons et compléter les lacunes du réseau piétonnier (p.ex. autour du terrain de football au Senningerberg, sur la N1 en direction de Senningen)	10		De manière générale, la commune cherche régulièrement à créer des connexions intéressantes pour piétons et cyclistes afin de créer un réseau dense et attractif, que ce soit dans les quartiers existants ou dans les nouveaux quartiers en cours de développement.	Chemin pour piétons
4	10 + 128 + 203	Réaliser une infrastructure cyclable sur le réseau routier étatique (p.ex. N1- route de Trèves, CR132 - rue Laach / rue Andethana) et garantir un éclairage sur les chemins réservés à la mobilité active	14		La commune de Niederanven est en train de réaliser une étude pour la mise en place d'une infrastructure cyclable sur toute la longueur de la N1 à Niederanven et Senningen. Pour la rue Laach, les largeurs du gabarit routier existant sont malheureusement insuffisantes pour créer une infrastructure sécurisée. Pour tous les chemins, un éclairage conforme des chemins pour la mobilité active est prévu.	Pistes cyclables
5	192+211	Mise en place d'un atelier de réparation pour vélos "repair café" avec un expert pour que les gens puissent utiliser leur vélo plus longtemps	9		En collaboration avec les autres communes du SIAS, un "repair café" est organisé tous les trois mois dans une des quatre communes, soit à raison de 1 fois par an dans la commune de Niederanven. Dans ce cadre, la réparation de vélos est également possible.	Pistes cyclables
6	47 + 117	Réaliser des mesures d'apaisement de trafic et de sécurisation de la mobilité douce entre le terrain de football et la localité de Senningerberg (CR126 et CR126A)	9		La commune de Niederanven est en train de réaliser une étude pour la mise en place d'une infrastructure cyclable sur toute la longueur de la rue du Gruenewald au Senningerberg visant à relier e.a. le terrain de football à la localité et de créer une liaison plus directe à la piste cyclable nationale 2.	Pistes cyclables
7	166	Installer des passages pour piétons sur la N1 entre le Senningerberg et l'aéroport (accès dangereux pour les piétons)	8		Dans le cadre de la construction du parking-relais "Höhenhof" et des travaux de réorganisation de l'échangeur, il est prévu de créer des connexions sécurisées pour les piétons et les cyclistes en direction de l'aéroport.	Chemin pour piétons
8	168+189	Séparer davantage les pistes cyclables du trafic motorisé et des piétons par la mise en place de mesures constructives et pas uniquement par la mise en place de marquage	8		La commune favorise en général toujours la séparation des cyclistes du trafic motorisé / des piétons dans la mesure du possible. Or, dans les quartiers et rues existantes, une séparation n'est pas toujours possible.	Pistes cyclables
9	174	Mise en place d'un "ascenseur à vélo" pour les villes de Rameldange/Hostert/Senningerberg et Niederanven (comme à Bergen en Norvège)	7		Bien que l'idée est intéressante, le nombre de cyclistes semble être actuellement insuffisant pour bien argumenter les coûts engendrés par un tel investissement.	Pistes cyclables
10	202	Intégrer une infrastructure pour cyclistes dans la rue Laach (CR132) à Niederanven	7		La mise en place d'une infrastructure cyclable dans la rue Laach à Niederanven est difficile à mettre en œuvre, comme la largeur du gabarit routier n'est pas suffisante (même en considérant la suppression des bandes de stationnement existantes).	Pistes cyclables
11	65	Sécuriser les pistes cyclables et les trottoirs	6		La commune prévoit de réaliser au fur et à mesure une sécurisation de l'ensemble des infrastructures pour la mobilité active et notamment, des passages pour piétons, des trottoirs et des pistes cyclables.	Pistes cyclables
12	184	Remplacer les emplacements le long de la route par des emplacements regroupés pour garantir la sécurité des cyclistes	5		Afin de libérer assez d'espace pour la mobilité douce, il est en effet préférable de regrouper, dans la mesure du possible, les emplacements de stationnement sur les axes routiers principaux.	Pistes cyclables



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
13	9 + 78 +149	Construction d'un trottoir dans la rue du Château à Senningen (entre la Duerfplaz et l'accès au Château) pour sécuriser les piétons	5		La construction d'un trottoir entre la Duerfplaz et l'accès au château est envisageable, mais sa mise en place se fera au détriment des emplacements de stationnement. Notons qu'il existe un trottoir continu du côté impair et que la commune doit garantir le passage régulier de bus RGTR.	Chemin pour piétons
14	12 + 142	Séparer les pistes cyclables et les chemins piétonniers pour réduire les conflits entre les usagers	4		Si les conditions locales le permettent (largeurs disponibles), une séparation des cyclistes et des piétons est toujours souhaitable.	Pistes cyclables
15	87	Garantir le dépassement de bus par les cyclistes	4		En principe, le dépassement de bus en arrêt (en cap) par des véhicules motorisés ou même des cyclistes est seulement recommandé si les conditions de visibilité le permettent. Le dépassement de bus en arrêt n'est pourtant pas interdit par le Code de la route.	Pistes cyclables
16	167+188+199	Améliorer la cohabitation entre les cyclistes et les piétons sur les pistes cyclables (p.ex. par la mise en place de panneaux de signalisation "respect commun")	4		La commune de Niederanven salue cette initiative et veut rendre attentif sur le fait que de tels dispositifs existent déjà au niveau de certains accès aux chemins ruraux afin de sensibiliser tous les usagers (piétons, cyclistes, tracteurs, voitures).	Pistes cyclables
17	191+201	Garantir régulièrement l'entretien des pistes cyclables pendant l'hiver (salage)	4		L'entretien des pistes cyclables tel que le salage en hiver fait partie des missions communales. La commune veut faire des efforts pour améliorer ce service au futur, mais rend attentif sur le fait que le salage de la PC2 en direction de Kirchberg est interdit pour des raisons environnementales.	Pistes cyclables
18	156+159	Elargir les trottoirs et augmenter la hauteur des bordures des trottoirs si possible (p.ex. dans la rue de Munsbach: trottoirs trop étroits pour les piétons à cause des poteaux flexibles)	3		Aux bords des routes ayant un trafic important, la construction de bordures élevées doit être favorisée, au moins ponctuellement, pour éviter la traversée de véhicules sur les trottoirs et espaces réservés à la mobilité douce.	Chemin pour piétons
19	141	Mettre en place des mesures de sécurisation pour piétons dans la rue Laach à Niederanven	2		Les passages pour piétons dans la rue Laach ont été récemment équipés de dispositifs d'éclairage spécifique. La commune analyse la faisabilité pour mettre ponctuellement des poteaux pour éviter la traversée du trottoir par des véhicules motorisés.	Chemin pour piétons
20	151	Améliorer et réorganiser les liaisons entre la "vallée" et le "plateau"	2		Afin de mieux relier la vallée au plateau, une zone 30km/h sera introduite dans la rue des Romains (qui va servir de connexion) et il est prévu de construire une piste cyclable en direction du Senningerberg pour sécuriser les cyclistes sur la partie la plus raide du tronçon.	Chemin pour piétons
21	181	Garantir que les cyclistes n'aient pas besoin de conduire en faisant des détours autour des îlots de circulation	2		Si la largeur du gabarit routier le permet, il est tout à fait possible d'adapter les mesures de rétrécissement de sorte à ce que les cyclistes ne soient pas obligés de faire un détour.	Pistes cyclables
22	197	Contrôler régulièrement que les cyclistes portent des vêtements et des équipements appropriés	2		La commune soutient les campagnes de sensibilisation dans les écoles pour améliorer la visibilité des cyclistes et souligne qu'une des nouvelles missions attribuées aux agents municipaux est de contrôler le respect des règles en matière de sécurité routière.	Pistes cyclables
23	3	Aménager / réglementer une "rue cyclable" dans la rue de la Montagne à Senningen (raccord cycliste vers Munsbach)	2		La rue de la Montagne à Senningen est un tronçon important du réseau cycliste communal et la mise en place d'une rue cyclable est en principe envisageable si cette mesure apporte des avantages par rapport à la réglementation existante (Zone 30km/h).	Pistes cyclables
24	158	Assurer une meilleure signalisation des lignes "Pedibus" et des chemins du "Séchere Schoulwee"	1		Au futur, les lignes Pedibus ainsi que des chemins vers l'école seront signalés par un marquage au sol et en partie par une signalisation verticale.	Chemin pour piétons
25	163	Améliorer l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite autour du centre commercial "Match" et autour de la pharmacie	1		Les alentours du centre commercial et le terrain de la pharmacie sont des terrains privés. Dans les alentours, la commune s'engage à améliorer progressivement l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.	Chemin pour piétons
26	164	Sécuriser les feux de tricolores sur le passage pour piétons sur la N1 (à l'intersection avec la rue Laach/rue de Munsbach (CR132) : les voitures accélèrent quand le feu passe en orange au lieu de s'arrêter	1		A moyen terme, le carrefour route de Trèves / rue de Munsbach sera signalé par des feux tricolores ce qui va probablement améliorer la situation. Toutefois, le non-respect de feux rouges reste un délit grave.	Chemin pour piétons



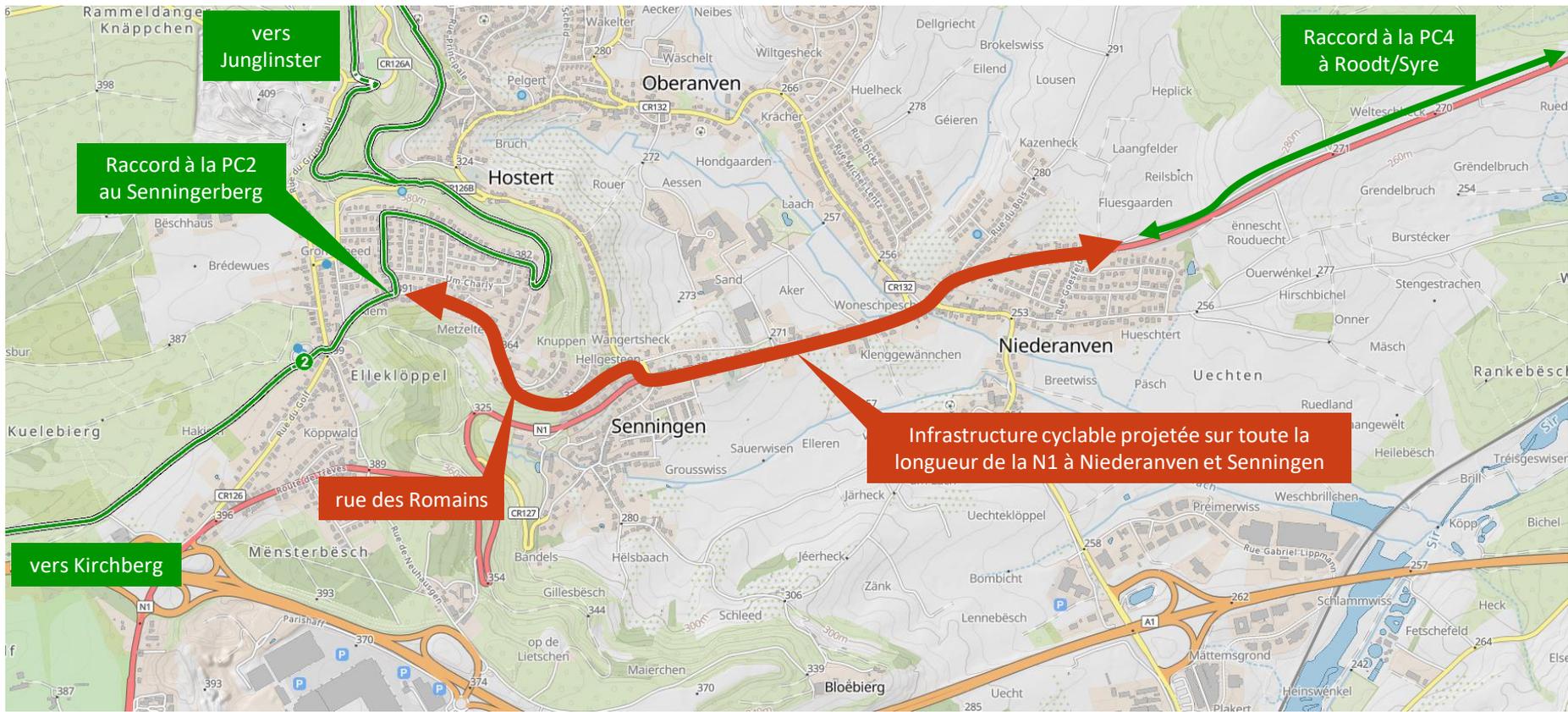
ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
27	82	rue Helenter à Rameldange : éviter le passage de la piste cyclable par le trottoir	1		L'infrastructure cyclable dans la rue Helenter constitue une piste cyclable nationale. La commune va analyser s'il est possible de mieux séparer les piétons et cyclistes si la largeur actuelle le permet (p.ex. par un marquage).	Pistes cyclables
28	84	Mise en place d'un gué pour cyclistes ou similaire pour accéder plus facilement au chemin mixte en direction de Roodt/Syre	1		Actuellement, une voie tournante à gauche permet aux cyclistes d'accéder au chemin mixte en direction de Roodt/Syre. Un gué est uniquement valable pour aider les cyclistes à traverser la largeur complète d'une route. Avec le développement d'un accès au PAP "Cité Jardins", la situation va être sécurisée davantage.	Pistes cyclables
29	160	Élargir l'accès à la piste cyclable en direction de Munsbach	1		La faisabilité pour élargir légèrement l'accès à la piste cyclable en direction de Munsbach sera analysée.	Pistes cyclables
30	176	Rendre obligatoire la mise en laisse des chiens sur les routes cyclables	1		En principe, les propriétaires de chiens sont obligés de tenir leur chien en laisse sur le domaine public, donc aussi sur les pistes cyclables.	Pistes cyclables
31	182	Mise en place des pistes cyclables fonctionnelles	1		La commune cherche à créer un réseau cycliste qui offre des liaisons intéressantes et sécurisées pour les habitants (vers l'école, points d'intérêts, lieu de travail). Ainsi, une étude a été lancée en collaboration avec l'Administration des Ponts et Chaussées pour mettre en place une infrastructure cyclable sur toute la longueur de la N1 à Niederanven et Senningen.	Pistes cyclables
32	193	Prévoir des supports de vélo sur le P+R Helenhaff	1		Le projet du P+R au Höhenhof prévoit la mise en place d'un nombre suffisant de supports pour vélos afin de pouvoir continuer le trajet avec le tram / automobile.	Pistes cyclables
33	194	Mise en place d'une rue cyclable dans la rue du Bois à Niederanven et dans la rue de Rodembourg à Ernster	1		La rue de Rodembourg à Ernster est un tronçon important du réseau cyclable national et la rue du Bois à Niederanven fait partie du réseau cyclable régional. Pour les deux rues, il est important d'analyser si la réglementation d'une rue cyclable constitue effectivement un avantage par rapport à la réglementation existante (Zone 30km/h).	Pistes cyclables
34	195	Signaler à l'avance et correctement les déviations et les fermetures de pistes cyclables	1		La commune est d'accord pour faire des efforts dans le cadre de la signalisation de déviations sur les pistes cyclables en cas de fermeture.	Pistes cyclables
35	198	Fermer les chemins ruraux au trafic motorisé	1		La majorité des chemins ruraux est fermée à la circulation du trafic motorisé (sauf riverains et fournisseurs). Ponctuellement, il sera analysé si une fermeture constructive est envisageable.	Pistes cyclables
36	88	Élargir les trottoirs dans la rue d'Ernster à Oberanven	0		Sur la partie supérieure, la largeur des trottoirs peut être considérée globalement comme suffisante. Sur la partie inférieure, il est proposé d'élargir les trottoirs si des travaux de réaménagement de la rue sont prévus.	Chemin pour piétons
37	144	Aménager le centre de Rameldange et mettre en place des mesures de sécurisation	0		La commune de Niederanven est d'accord pour analyser la faisabilité pour la mise en place de mesures de sécurisation et d'aménagement dans le centre de Rameldange.	Chemin pour piétons
38	145	Aménager des trottoirs plus larges (p.ex. Rameldange)	0		Dans la mesure du possible et dans le cadre de projets de réaménagement, un élargissement des trottoirs est en principe prévu pour garantir un réseau confortable et sécurisé.	Chemin pour piétons
39	150	Améliorer l'éclairage autour du site "Am Sand"	0		Il est proposé de revoir de manière générale la situation de l'éclairage autour du site "Am Sand" en vue d'identifier des zones sombres.	Chemin pour piétons
40	155	Promouvoir la marche à pied	0		La commune essaie de promouvoir la marche à pied en améliorant constamment la sécurité et en créant dans la mesure du possible un réseau piétonnier dense et attractif.	Chemin pour piétons
41	157	Installer un éclairage auprès du passage pour piétons à proximité de la banque Raiffeisen à Senningen	0		Dans le cadre du réaménagement de la N1 à Niederanven et Senningen, l'ensemble des passages pour piétons sera sécurisé et équipé d'un dispositif d'éclairage spécifique.	Chemin pour piétons
42	161	Renouveler le revêtement du trottoir auprès du chantier dans la rue de Munsbach	0		Le revêtement du trottoir sera renouvelé à la fin du chantier en cours.	Chemin pour piétons



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
43	165	Améliorer la visibilité des enfants prenant le Pedibus (p.ex. réflecteurs à mettre sur les sacs à dos des enfants)	0		Cette mesure a été réalisée récemment.	Chemins pour piétons
44	63	Améliorer la signalisation des supports pour vélos et augmenter le nombre de supports pour vélos disponibles	0		La commune a réalisé un relevé de l'ensemble des supports existants pour vélos et propose d'augmenter, si nécessaire, leur nombre. Garantir une meilleure visibilité des supports par une signalisation spécifique constitue également une idée intéressante et valable.	Pistes cyclables
45	173	Améliorer la liaison cyclable et piétonnière entre "An der Rëtsch" et "Beiebiërg" à Rameldange	0		A de nombreuses reprises, la commune a essayé de mettre en place une infrastructure cyclable sécurisée, mais ce projet n'a pas pu être autorisé à cause des contraintes environnementales et/ou des contraintes de terrain. Par conséquent, seul un trottoir sera aménagé entre la rue Principale et le CR132.	Pistes cyclables
46	175	Mise en place de liaisons transversales entre les pistes cyclables	0		La commune cherche à optimiser le raccordement entre les pistes cyclables existantes afin de créer un réseau dense et attractif.	Pistes cyclables
47	177	Mise en place de panneaux de signalisation directionnelles pour cyclistes en direction de Munsbach	0		La commune envisage de mettre en place un concept de signalisation directionnelle sur l'ensemble du territoire communal.	Pistes cyclables
48	178+179	Mise en place d'un Pédibus + Vélo-Bus (Cyclobus) pour les enfants	0		La faisabilité d'un Cyclobus pour le chemin vers l'école reste à être analysé (potentiel d'élèves, trajet, sécurité routière).	Pistes cyclables
49	183	Mise en place de différentes pistes cyclables passant par le site "Am Sand"	0		Le site "Am Sand" est relié par de nombreuses liaisons cyclables aux différentes localités. Une liaison directe vers Hostert est par contre difficile à cause des contraintes environnementales, topographiques et cadastrales.	Pistes cyclables
50	196	A la hauteur du "Fliegermonument" : aménager une aire de rebroussement pour éviter des situations dangereuses entre cyclistes et automobilistes	0		La mise en place d'une aire de rebroussement au niveau du "Fliegermonument" dépend des contraintes environnementales et de l'obtention d'emprises.	Pistes cyclables



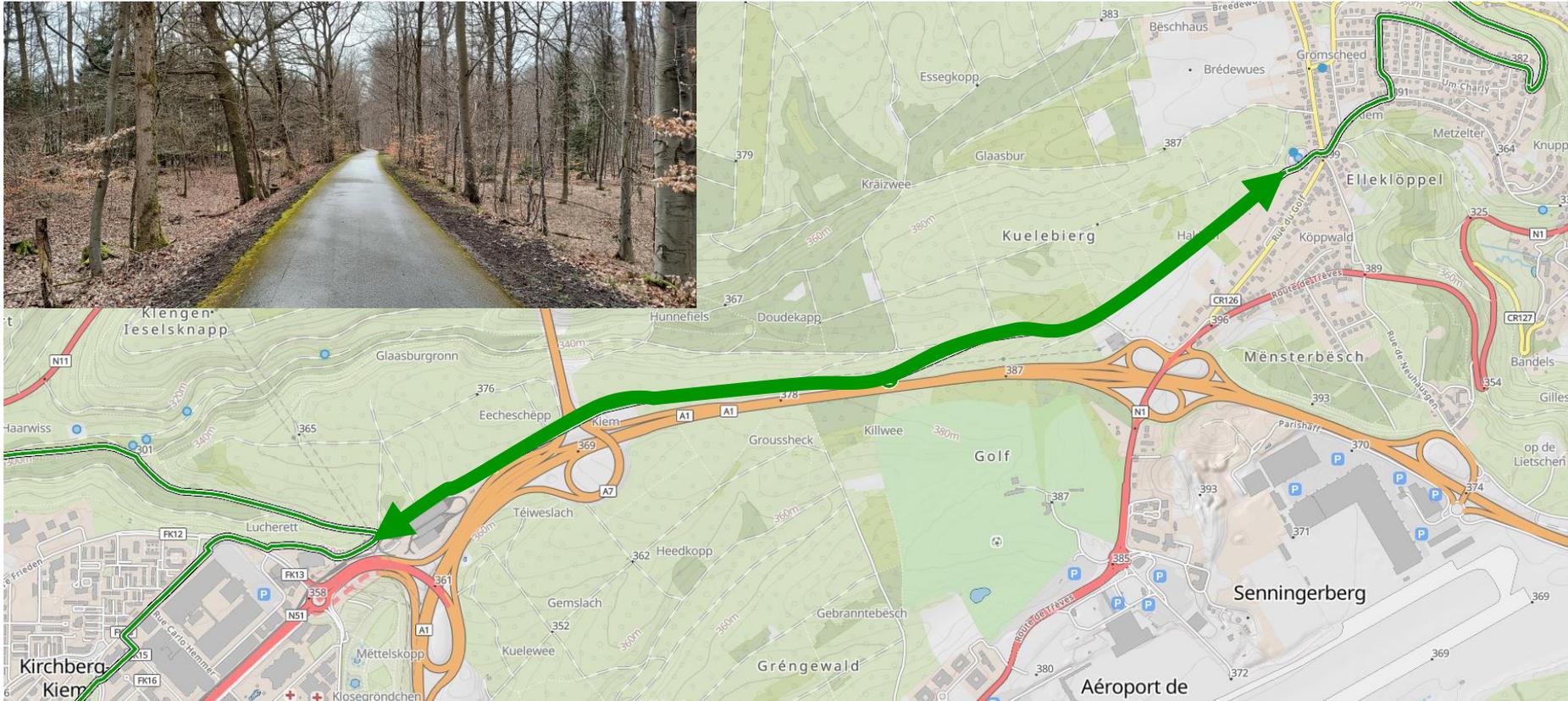
Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Réaliser une infrastructure cyclable sur le réseau routier étatique (p.ex. N1- route de Trèves, CR132 - rue Laach / rue Andethana) et garantir un éclairage sur les chemins réservés à la mobilité active	14		La commune de Niederanven est en train de réaliser une étude pour la mise en place d'une infrastructure cyclable sur toute la longueur de la N1 à Niederanven et Senningen. Pour la rue Laach, les largeurs du gabarit routier existant sont malheureusement insuffisantes pour créer une infrastructure sécurisée. Pour tous les chemins, un éclairage conforme des chemins pour la mobilité active est prévu.



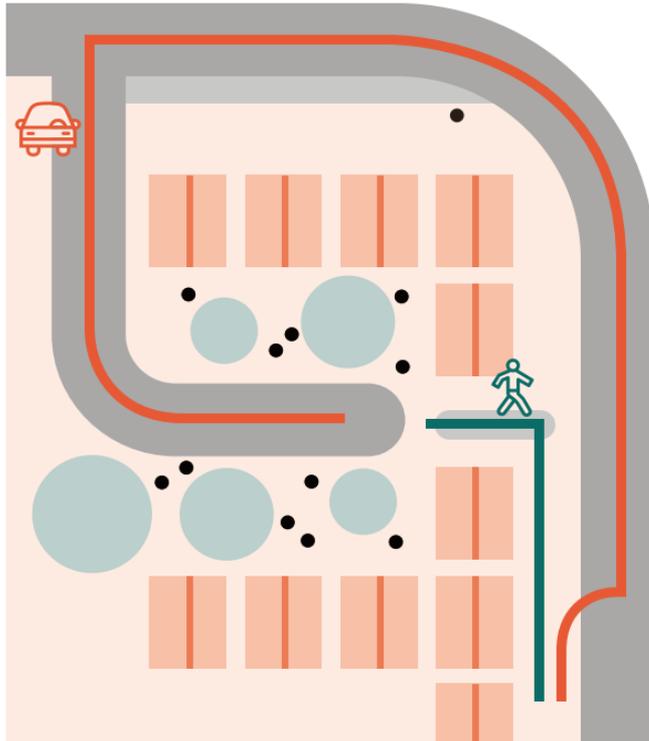
Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mettre en place des supports pour vélos (couverts si possible) (et des supports pour vélos électriques avec bornes de recharge) à proximité des points d'intérêt (Match, restaurants, boulangerie, école) et des arrêts de bus	13		La commune s'engage à installer dans la mesure du possible des supports pour vélos au niveau de tous les points d'intérêts au sein de la commune afin de faciliter le stationnement pour les cyclistes.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Installer un éclairage le long de la piste cyclable entre le Senningerberg et le Kirchberg	11		Le raccordement cyclable entre le Senningerberg et le Kirchberg est une piste cyclable nationale et l'Administration des Ponts & Chaussées est responsable de l'équipement d'éclairage. Les contraintes environnementales ne permettent pas un éclairage adéquat étant donné que cette piste traverse le massif forestier du "Gréngewald".



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Proposer des raccordements intéressants entre les rues / quartiers pour les piétons et compléter les lacunes du réseau piétonnier (p.ex. autour du terrain de football au Senningerberg, sur la N1 en direction de Senningen)	10		De manière générale, la commune cherche régulièrement à créer des connexions intéressantes pour piétons et cyclistes afin de créer un réseau dense et attractif, que ce soit dans les quartiers existants ou dans les nouveaux quartiers en développement.



Source: PNM2035

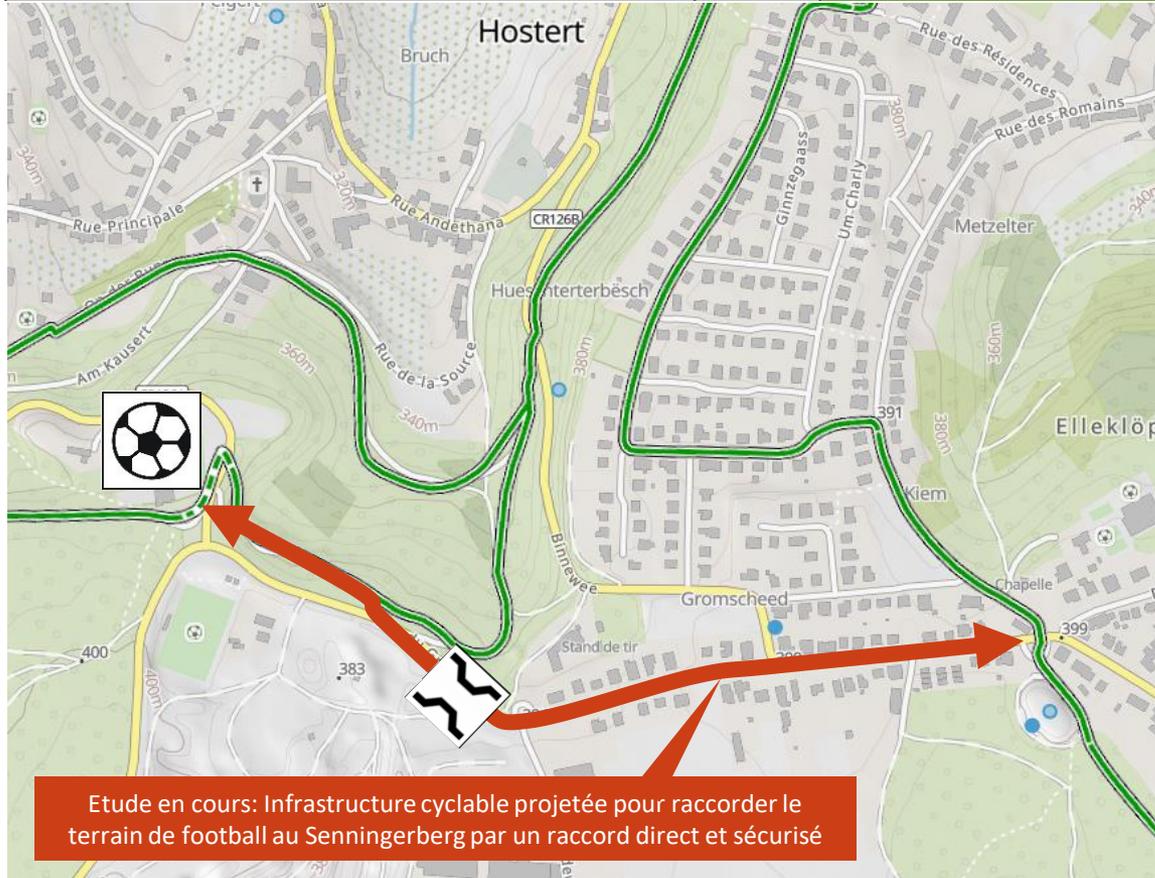


Prinzipiskizze: Fuß- und Radweg zum Zentrum „Am Sand“

Source: Expertise citoyenne « Baugebiet Kazenheck-Op de Wolléken »



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Réaliser des mesures d'apaisement de trafic et de sécurisation de la mobilité douce entre le terrain de football et la localité de Senningerberg (CR126 et CR126A)	9		La commune de Niederaanwen est en train de réaliser une étude pour la mise en place d'une infrastructure cyclable sur toute la longueur de la rue du Gruenewald au Senningerberg visant à relier e.a. le terrain de football à la localité et de créer une liaison plus directe à la piste cyclable nationale 2.





ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
51	99+100+109	Assurer une cadence plus élevée de bus desservant le centre de Senningen, en provenance de Senningen et à destination du Kirchberg (spécifiquement pendant les week-ends)	11		En collaboration avec le Département des transports, la commune de Niederanven propose d'adapter le tracé de la ligne 321 qui permet d'obtenir une cadence plus élevée de Senningen au Kirchberg. La commune de Niederanven a organisé récemment une	Transport en commun
52	119+122	Mise en place d'un "Gemengebus" qui dessert toute la commune, qui pourrait circuler soit pour des activités sur le territoire de la commune (entraînement, école,...), soit desservir les principaux points d'intérêt (supermarché, etc.) ainsi que la N1, l'aéroport et la "Charly's Station"	10		Par le changement du tracé de la ligne 321, la majorité des points d'intérêts de la commune peuvent être desservis à part l'aéroport et la localité d'Ernster.	Transport en commun
53	97+105	Assurer une meilleure coordination et un fonctionnement plus spontané du Ruffbus : actuellement le service est difficilement disponible, surtout depuis la fusion du service avec la commune de Schuttrange	9		Pour garantir un meilleur fonctionnement, un troisième bus sera mis à disposition des habitants.	Transport en commun
54	101 + 133	Améliorer le processus de réservation du Ruffbus et adapter les heures de circulation (pour l'instant: pas de trajets offerts avant le premier vol au Findel, trajets offerts uniquement le dimanche)	9		Pour garantir un meilleur fonctionnement du Ruffbus, une analyse de l'offre sera effectuée pour améliorer le service au futur.	Transport en commun
55	72 + 131 + 207	Mettre en place une navette reliant les localités de la commune à l'aéroport	9		La commune souligne que le Ruffbus permet de faire des trajets entre les localités de la commune et l'aéroport. Pour garantir un meilleur fonctionnement, un troisième bus sera mis à disposition des habitants.	Transport en commun
56	107+137	Assurer une meilleure cadence et une meilleure coordination entre les différentes lignes de bus	8		L'organisation du transport public ne fait pas partie de la compétence communale, mais la commune de Niederanven intervient régulièrement auprès du Département des transports (MMTP) pour demander une optimisation de l'offre RGTR.	Transport en commun
57	91+114+115	Équiper tous les arrêts de bus d'abribus confortables offrant des possibilités de s'asseoir ainsi que des poubelles	7		La commune de Niederanven va réaliser un relevé de l'ensemble des arrêts de bus pour les équiper progressivement avec des poubelles et, si possible, des abribus avec des bancs.	Transport en commun
58	117+143	Garantir une mise en conformité de l'arrêt de bus "Charly's Station" et une optimisation du carrefour au niveau de la "Charly's Station"	5		L'arrêt de bus "Charly's Station" devrait être optimisé et réorganisé dans le cadre d'une réorganisation complète du carrefour. Récemment, l'arrêt des lignes RGTR se fait directement sur la rue du Golf et seule la ligne AVL 29 utilise l'aire de rebroussement.	Transport en commun
59	118	Prolonger la ligne de bus 29 vers Senningen qui permet de relier l'aéroport, le quartier Cents et la Gare centrale	5		Un prolongement de la ligne 29 n'est malheureusement pas envisageable, mais une adaptation du tracé de la ligne 321 permet d'améliorer la connexion de Senningen vers la Ville de Luxembourg (Kirchberg).	Transport en commun
60	126+108	Veiller à ce que les bus s'arrêtent aux arrêts de bus	4		Si un bus ne s'arrête pas comme prévu à un arrêt de bus, la raison principale est que la capacité maximale de transport de personnes du bus en question a été atteinte. La commune proposera au Département des transports d'augmenter la capacité de transport des bus concernés.	Transport en commun
61	139	Optimiser le trajet de ligne de bus 321 (détour énorme entre Oberanven - N1 - Rameldange et Senningerberg)	4		En collaboration avec le Département des transports, la commune de Niederanven propose d'adapter le tracé de la ligne 321 qui permet d'optimiser au moins en partie le trajet.	Transport en commun
62	98	Assurer de nouveau une liaison de bus plus directe de Niederanven vers l'aéroport	3		La commune de Niederanven soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
63	104	Diviser la ligne de bus 325 en deux lignes de bus: 325A (Contern), 325B (Niederanven) pour éviter des confusions pour les passagers	3		La commune de Niederanven soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
64	70 + 77	Mettre en place des bus à tailles plus réduites, mais augmenter en contrepartie la cadence (p.ex. un bus tous les 15 minutes en direction de Luxembourg-Ville)	2		La commune de Niederanven va transférer cette doléance au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
65	106 + 220	Assurer la priorisation du bus en cas d'embouteillage (plus de voies de bus réservées aux bus et/ou permettre l'utilisation de la bande d'arrêt d'urgence)	2		Une telle réglementation sur les autoroutes ne fait évidemment pas partie de la compétence communale et doit être réglementée au niveau national (Code de la route).	Transport en commun
66	116	Regrouper les arrêts de bus se situant dans la rue du Golf et la route de Trèves au Senningerberg	2		Les arrêts de bus dans la route de Trèves et la rue du Golf desservent des lignes différentes et ne peuvent donc pas être regroupés sans détériorer de manière conséquente l'accessibilité pour les habitants.	Transport en commun



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
67	123	Introduire un "Expressbus" reliant la commune de Niederanven à Luxembourg-Ville	2		L'organisation du transport public ne fait pas partie de la compétence communale. Le principe d'organisation du réseau RGTR prévoit de diriger en principe les bus régionaux en provenance de l'Est du pays vers le pôle d'échange au Kirchberg où il faut changer de bus/tram pour continuer le parcours vers le centre-ville.	Transport en commun
68	127	Mettre en place sur les arrêts de bus des dispositifs d'affichage temps réel des lignes de bus	2		Au niveau national, il est prévu d'équiper progressivement tous les arrêts de bus avec un affichage électronique en fonction de l'importance de l'arrêt (nombre de montées et descentes) en question.	Transport en commun
69	138	Développer une "Mobility-app" plus performante	2		La commune de Niederanven va transférer cette doléance au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
70	79 + 121	Introduire une navette autonome "on demand" et prévoir des couloirs pour navettes autonomes	1		A l'heure actuelle, la mise en place d'une navette autonome n'est pas prévue. Si le développement technologique le permet, la mise en place d'une navette autonome efficace et fiable serait toutefois envisageable. La réservation de couloirs pour navettes autonomes n'est pas réalisable à l'heure actuelle (manque d'espace).	Transport en commun
71	81	Mettre en place une ligne de bus locale "city-bus" qui pourra être exploitée par des véhicules électriques et autonomes	1		La mise en place d'une ligne locale de transport en commun reliant toutes les localités de la commune est en principe peu attractif suite au grand nombre de détours à effectuer. La taille et la structure urbaine de la commune de Niederanven ne favorisent pas non plus une exploitation performante.	Transport en commun
72	124	Introduire le système américain qui interdit le dépassement de bus en attente sur un arrêt de bus	1		Une telle réglementation ne fait évidemment pas partie de la compétence communale et doit être réglementée au niveau national (Code de la route).	Transport en commun
73	125	Créer de nouvelles lignes de bus qui permettent d'atteindre Luxembourg-Ville par différents axes routiers (p.ex. via l'autoroute A1 - Gasperich ou via le Kirchberg)	1		L'organisation du transport public ne fait pas partie de la compétence communale. La commune de Niederanven soutient pourtant cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
74	129+80	Éliminer au maximum les arrêts de bus en encoche et les remplacer par des arrêts de bus en cap	1		Tous les nouveaux arrêts de bus à l'intérieur des agglomérations sont prévus d'être aménagés en cap, si leur aménagement ne pose pas de problème en matière de sécurité routière.	Transport en commun
75	130	Adapter les heures de bus aux heures de travail	1		Globalement, le nombre de trajets de bus offerts augmente pendant les heures de pointes matinales et vespérales. Toutefois, il est difficile d'offrir un service équivalent pour les personnes travaillant en rotation.	Transport en commun
76	133	Offrir le Ruffbus uniquement pour des trajets pour lesquels l'offre de transport en commun ne propose pas d'alternative	1		Une limitation de l'offre du Ruffbus à des trajets non desservis par des lignes de bus RGTR est compliquée, car le service du Ruffbus fonctionne de "porte à porte".	Transport en commun
77	135	Améliorer l'information sur les changements du réseau de bus	1		La commune est souvent informée de manière tardive d'éventuels changements du réseau de bus. La commune s'engage à transmettre cette doléance au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
78	78	Créer une liaison de tram directe entre l'aéroport et la gare centrale	0		Une liaison de tram directe entre l'aéroport et la gare centrale, sans passer par le centre-ville n'est pas prévue à l'heure actuelle.	Transport en commun
79	85	Améliorer la connexion de Oberanven au réseau RGTR	0		En collaboration avec le Département des transports, la commune de Niederanven propose d'adapter le tracé de la ligne 321 qui permet aux habitants d'Oberanven de rejoindre la N1 et d'y trouver des correspondances vers Luxembourg-Ville.	Transport en commun
80	90	Offrir des portes-vélos dans les bus ainsi que dans le Ruffbus	0		La taille des Ruffbus est insuffisante pour y rajouter des portes-vélos. La plupart des bus du réseau RGTR sont aménagés pour le transport de vélos (ou de fauteuils roulants), mais leur nombre est évidemment limité.	Transport en commun
81	96	Mise en place d'un "Sammelruffbus" pour enfants et personnes âgées	0		La commune de Niederanven offre déjà aujourd'hui un bus spécifique pour permettre p.ex. le transport d'enfants vers les activités parascolaires (p.ex. de la maison relais vers les activités sportives). Eventuellement, cette offre peut être adaptée.	Transport en commun
82	102+103	Mettre en place une ligne de bus directe vers Luxembourg-Ville pour éviter les correspondances au Kirchberg	0		La commune de Niederanven soutient cette idée et s'engage à la transmettre au Département des transports (MMTP).	Transport en commun



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
83	110	Proposer plus d'arrêts de bus pour réduire la distance d'accessibilité entre quelques quartiers résidentiels et les arrêts de bus (p.ex. Rameldange, Hostert, PAP Kazenheck)	0		Le nombre d'arrêts de bus ainsi que les trajets précis des lignes de bus RGTR sont définis par le Département des transports (MMTP). De plus, il faut que la géométrie des rues permette le passage régulier de bus.	Transport en commun
84	111	Veiller à ce que les chauffeurs de bus respectent les horaires et les itinéraires des bus	0		La commune de Niederanven s'engage à transmettre cette doléance au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
85	112	Réduire les temps d'attente lors des correspondances entre bus et train	0		La commune de Niederanven s'engage à transmettre cette doléance au Département des transports (MMTP).	Transport en commun
86	113	Augmenter la distance entre les arrêts de bus et les passages pour piétons pour sécuriser la traversée des piétons	0		En principe, les passages pour piétons sont à aménager de sorte à ce que les piétons traversent la rue derrière le bus en attente. La commune de Niederanven va progressivement sécuriser et mettre en conformité l'ensemble des arrêts de bus sur le territoire communal.	Transport en commun
87	120+128	Améliorer la capacité de transport des vélos, chaises roulantes et poussettes dans les bus	0		Le Ruffbus ainsi que les bus du réseau RGTR permettent de transporter des chaises roulantes, poussettes et vélos (le Ruffbus ne permet pas le transport de vélos à cause de la taille des bus), mais il est difficile d'augmenter la capacité de transport sans réduire considérablement le nombre de sièges dans les bus.	Transport en commun
88	136	Mise en place d'un abribus sur l'arrêt de bus "Kierch" (à la hauteur du site "Am Sand")	0		En direction de Luxembourg-Ville, un abribus est mis à disposition des usagers de bus. En direction de Roodt/Syre, la commune propose de mettre également à disposition un abribus.	Transport en commun



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Assurer une cadence plus élevée de bus desservant le centre de Senningen, en provenance de Senningen et à destination du Kirchberg (spécifiquement pendant les week-ends)	11		La commune de Niederanven est en cours de discuter une éventuelle adaptation des lignes de bus RGR afin de garantir une meilleure desserte de la localité de Senningen. Les résultats de la participation citoyenne de février 2023 seront pris en compte dans la mesure du possible.

### LÉGENDE GRAPHIQUE

#### Ligne AVL

**29** SENNINGERBERG | Charlys Statioun - HESPERANGE | Cité um Schlass

#### Ligne RGR

**212** KIRCHBERG | Europe Gare routière - ECHTERNACH | Gare Centre

**223** HOWALD | Ronneboesch - JUNGLINSTER | P+R

**302** HOWALD | Ronneboesch - (D) TRIER | Theodor-Heuss-Allee

**311** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - MACHTUM | Bei Kallek's

**321** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - OBERANVEN | Gemeng

**322** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - WECKER | Gare routière

**323** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - CANACH | Huehlgass

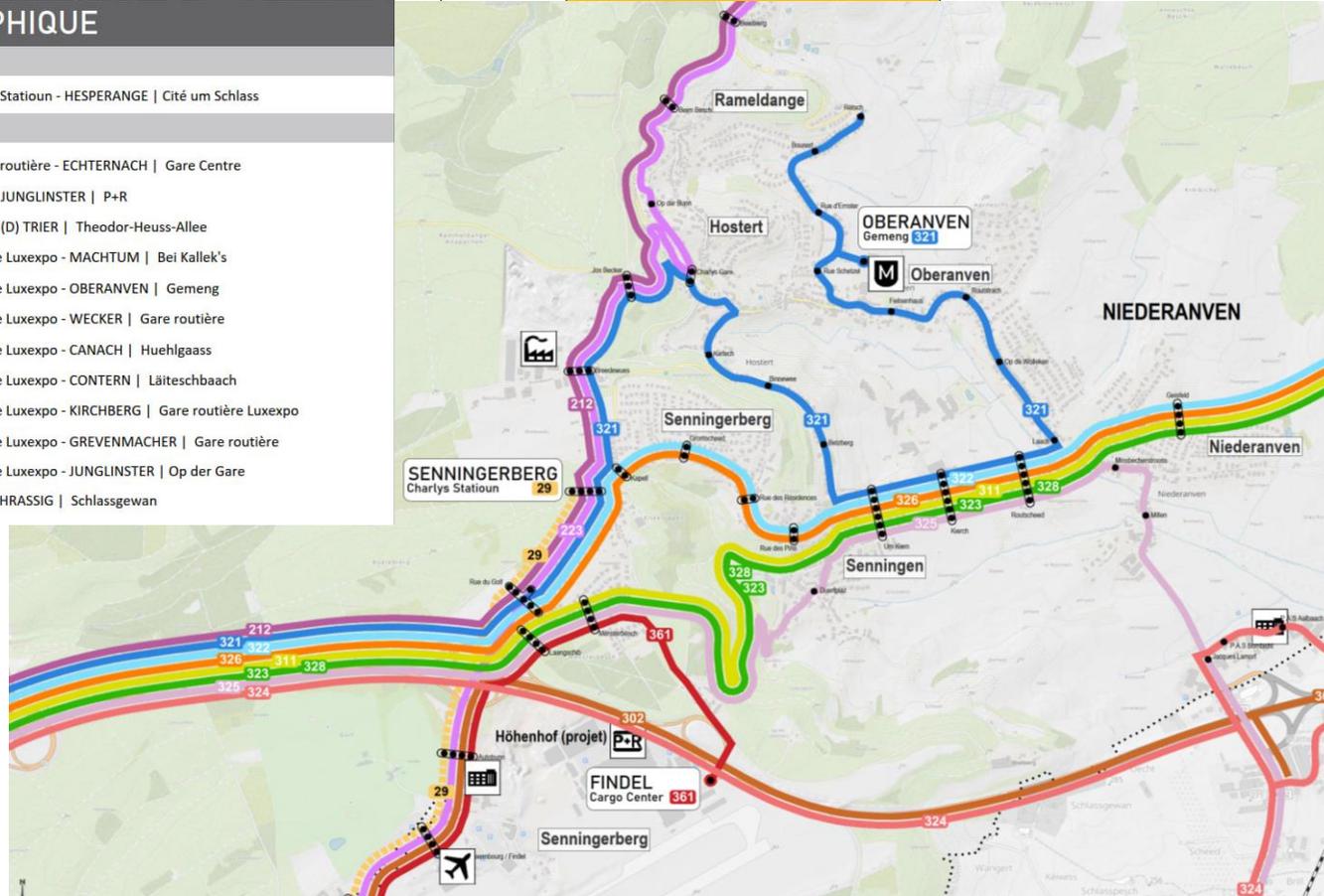
**324** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - CONTERN | Läiteschbaach

**325** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo

**326** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - GREVENMACHER | Gare routière

**328** KIRCHBERG | Gare routière Luxexpo - JUNGLINSTER | Op der Gare

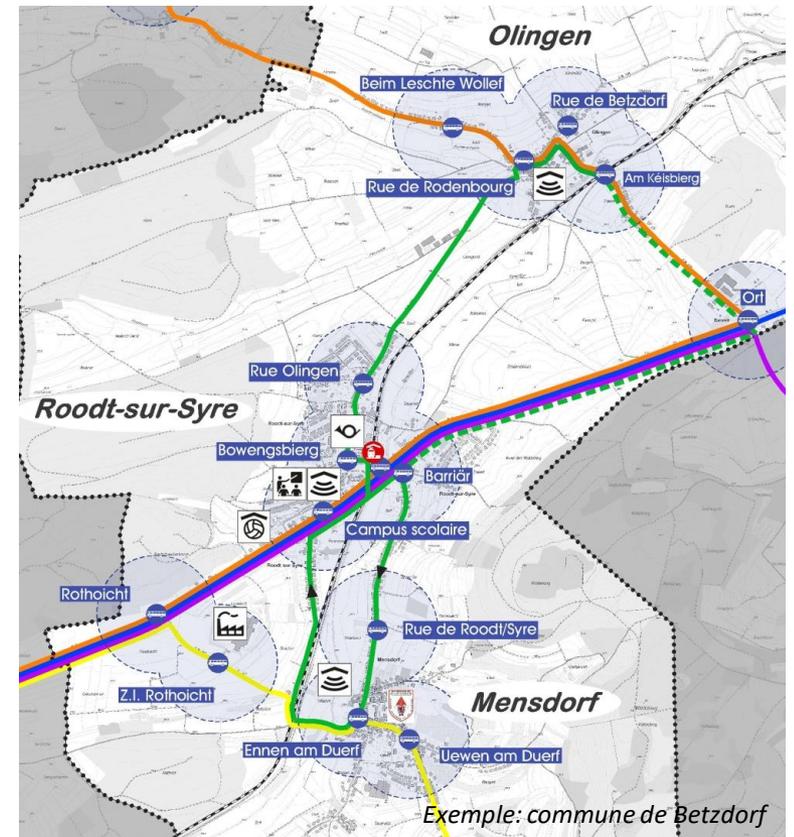
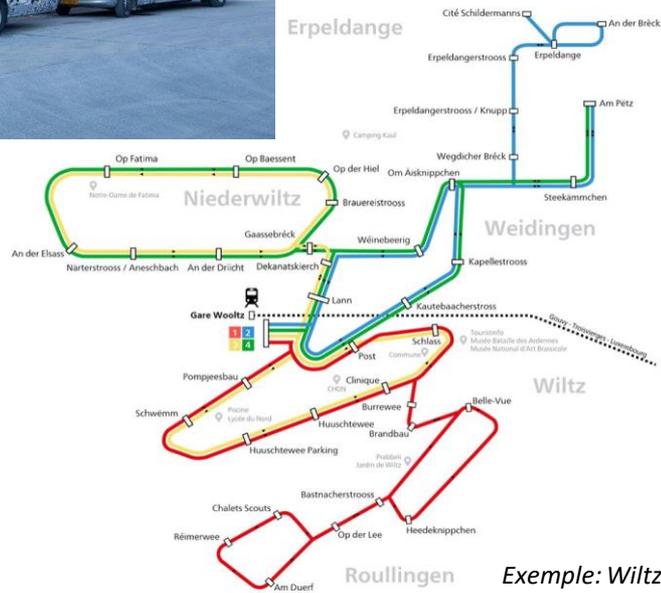
**361** FINDEL | Cargo Center - SCHRASSIG | Schlassgewan



# MOBILITÉIT AN DER GEMENG NIDDERAANWEN

## Workshops « Mobilitéit » : Transport en commun

Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mise en place d'un "Gemengebus" qui dessert toute la commune, qui pourrait circuler soit pour des activités sur le territoire de la commune (entraînement, école,...), soit desservir les principaux points d'intérêt (supermarché, etc.) ainsi que la N1, l'aéroport et la "Charly's Station"	10		Bien que la mise en place d'une ligne de bus locale est intéressante, le rapport coûts-avantages est à analyser dans le détail. La construction du pôle d'échange au Höhenhof constitue probablement une opportunité supplémentaire pour la mise en place d'une ligne de bus locale permettant de relier de façon directe toutes les localités et points d'intérêts au réseau du tram de la Ville de Luxembourg.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Assurer une meilleure coordination et un fonctionnement plus spontané du Ruffbus : actuellement le service est difficilement disponible, surtout depuis la fusion du service avec la commune de Schuttrange	9		Pour garantir un meilleur fonctionnement, un troisième bus sera mis à disposition des habitants.



**FR** Le **Ruffbus Syrdall** est le service de navette personnalisé des communes de Nideranven et Schuttrange. Ce système en minibus électrique à 8 places est à votre disposition **du lundi au jeudi de 8h00 à 22h00 et le vendredi et samedi de 8h00 à 1h00**. Le Ruffbus dessert tout le territoire des deux communes ainsi que d'autres points des communes aux alentours. Toute personne habitant et / ou travaillant sur le territoire des deux communes peut utiliser ce service.

Vous pouvez faire votre réservation **7 jours à l'avance** et **au plus tard 30 minutes avant le départ souhaité**. Appelez le numéro **28 108-39** et faites votre réservation en indiquant le lieu de départ, votre destination, le nombre de passagers, éventuellement un retour. Le transport de poussettes, de vélos et de fauteuils roulants est possible et le service est **GRATUIT**.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Améliorer le processus de réservation du Ruffbus et adapter les heures de circulation (pour l'instant: pas de trajets offerts avant le premier vol au Findel, trajets offerts uniquement le dimanche)	9		Pour garantir un meilleur fonctionnement du Ruffbus, une analyse de l'offre sera effectuée pour améliorer le service au futur.

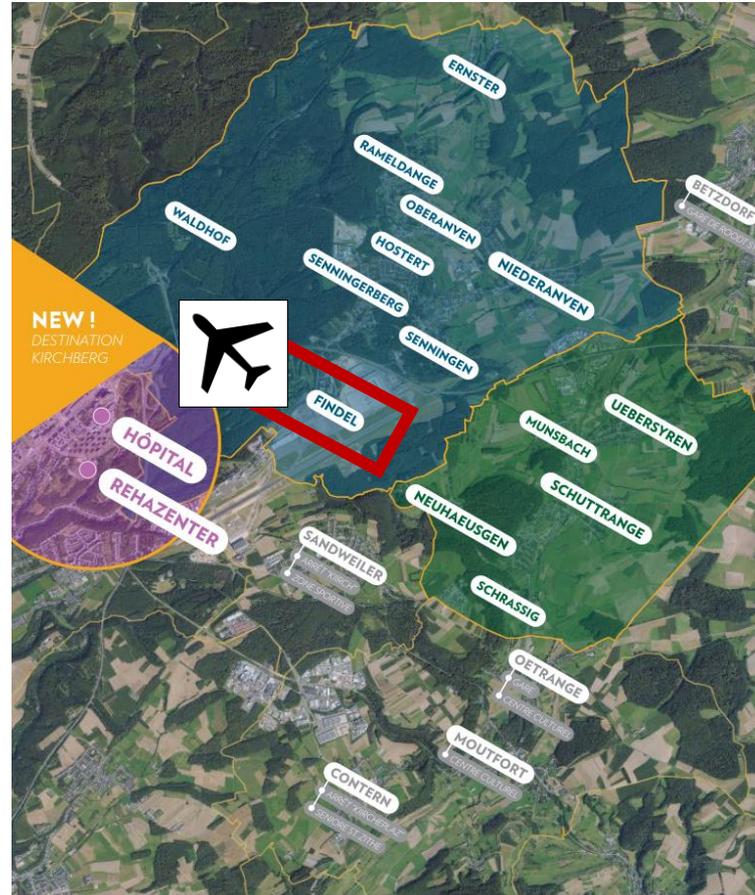


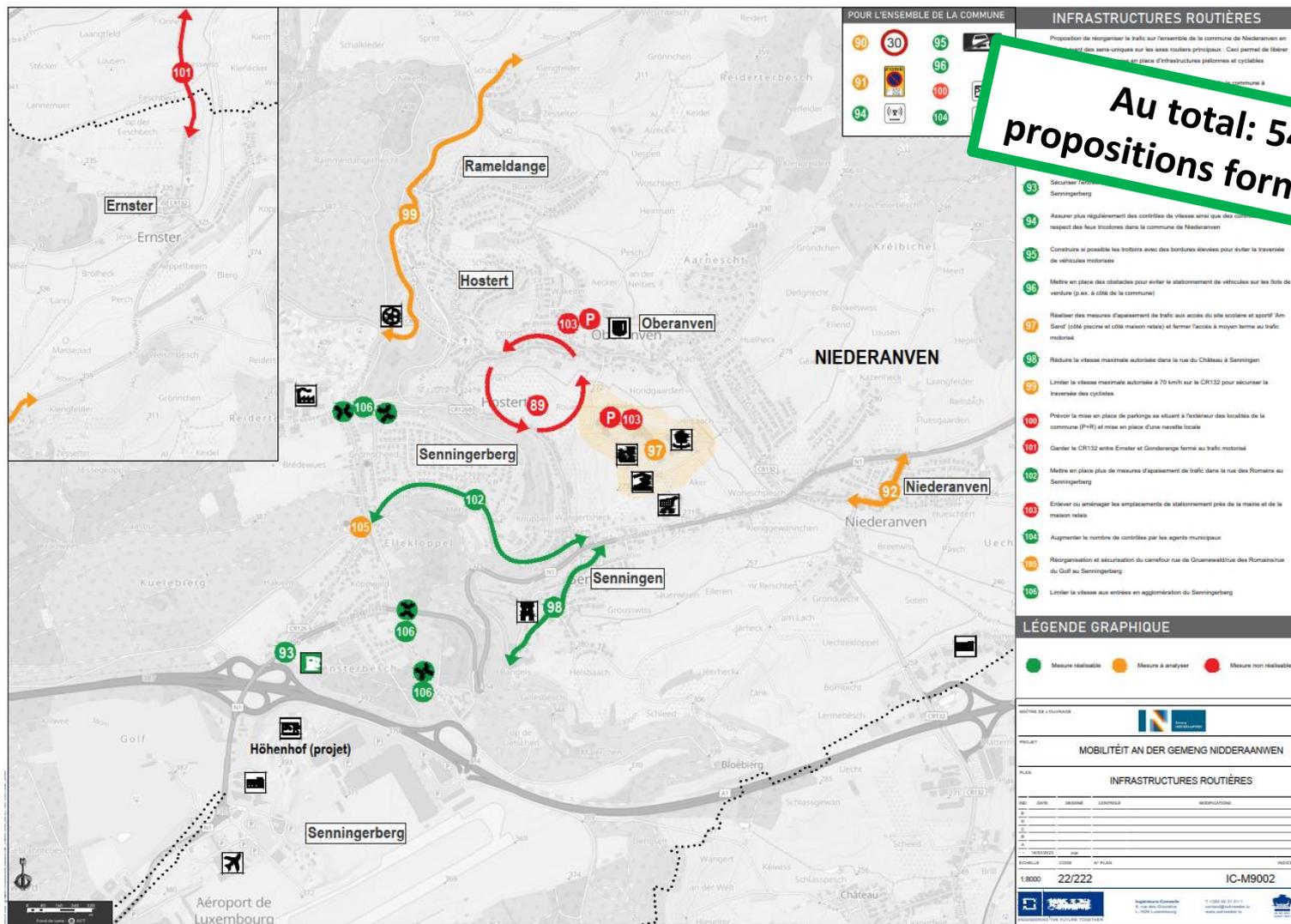
**FR** Le **Ruffbus Syrdall** est le service de navette personnalisé des communes de Nideranven et Schuttrange. Ce système en minibus électrique à 8 places est à votre disposition **du lundi au jeudi de 8h00 à 22h00 et le vendredi et samedi de 8h00 à 1h00**. Le Ruffbus dessert tout le territoire des deux communes ainsi que d'autres points des communes aux alentours. Toute personne habitant et / ou travaillant sur le territoire des deux communes peut utiliser ce service.

Vous pouvez faire votre réservation **7 jours à l'avance et au plus tard 30 minutes avant le départ souhaité**. Appelez le numéro **28 108-39** et faites votre réservation en indiquant le lieu de départ, votre destination, le nombre de passagers, éventuellement un retour. Le transport de poussettes, de vélos et de fauteuils roulants est possible et le service est **GRATUIT**.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Mettre en place une navette reliant les localités de la commune à l'aéroport	9		La commune souligne que le Ruffbus permet de faire des trajets entre les localités de la commune et l'aéroport. Pour garantir un meilleur fonctionnement, un troisième bus sera mis à disposition des habitants.





ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
89	1+8+214	Proposition de réorganiser le trafic sur l'ensemble de la commune de Niederaanven en introduisant des sens-uniques sur les axes routiers principaux : Ceci permet de libérer assez d'espace pour la mise en place d'infrastructures piétonnes et cyclables	18		Bien que la mise en place de sens-uniques permet en principe de réserver plus d'espace pour les utilisateurs de la mobilité active, leur installation sur le réseau routier communal engendre du trafic supplémentaire et risque de contribuer à des vitesses plus élevées. Ponctuellement, la mise en place de sens-unique peut toutefois être un outil efficace pour éliminer par exemple du trafic parasite. Sur le réseau routier étatique, la mise en place de sens-unique n'est autorisable que ponctuellement dans des cas de situation particuliers.	Infrastructures routières / Fluidité du trafic
90	23 + 38 + 48 + 169 + 215	Limiter la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du réseau routier de la commune à l'exception de la N1	15		A l'heure actuelle, la vitesse sur le réseau routier étatique peut seulement être limitée à 30km/h sur un tronçon bien défini au niveau d'une centralité (présence d'une école et/ou de commerces). La commune soutient pourtant les initiatives qui visent à pouvoir limiter la vitesse de manière plus générale sur la voirie de l'Etat.	Apaisement du trafic / sécurité routière
91	51+58	Introduire le stationnement résidentiel sur l'ensemble du territoire de la commune de Niederaanven	14		Le stationnement résidentiel vise à permettre aux riverains et habitants de faciliter la recherche d'un emplacement de stationnement aux alentours de leur domicile. En cas de besoin, une extension du stationnement résidentiel sur l'ensemble du territoire de la commune est envisageable.	Gestion du stationnement
92	29	Réduire, voire éliminer le trafic de transit entre la rue Goesfeld et la rue Munsbach à Niederaanven	12		A l'heure actuelle, il est interdit au trafic motorisé de traverser la rue Goesfeld et la rue de Mensdorf et à côté de la réglementation, des mesures d'apaisement de trafic (coussins berlinois) ont été installées pour réduire l'attractivité de transiter. La commune est d'accord pour analyser l'impact d'une fermeture complète, si les riverains du quartier sont d'accord.	Apaisement du trafic / sécurité routière
93	15+46	Sécuriser l'entrée et la sortie de la station de service "Esso" sur la N1 au Senningerberg	11		Dans le cadre du projet de réorganisation de l'échangeur "Senningerberg" et de la mise en place d'un P+R au niveau du Höhenhof, une sécurisation de l'accès à la station de service Esso est prévue.	Apaisement du trafic / sécurité routière
94	31 + 39	Assurer plus régulièrement des contrôles de vitesse ainsi que des contrôles sur le respect des feux tricolores dans la commune de Niederaanven	6		Les responsables communaux interviennent régulièrement auprès de la Police Grand-Ducale pour augmenter le nombre de contrôles de vitesse ainsi que le respect des feux tricolores.	Apaisement du trafic / sécurité routière
95	33	Construire si possible les trottoirs avec des bordures élevées pour éviter la traversée de véhicules motorisés	6		Au niveau du réseau routier primaire, il est conseillé de mettre en place des bordures élevées pour éviter le passage de véhicules. Les bordures élevées sont à favoriser par rapport à la mise en place de poteaux ou de bornes (p.ex. rue d'Ernst et rue de Munsbach).	Apaisement du trafic / sécurité routière
96	55+57	Mettre en place des obstacles pour éviter le stationnement de véhicules sur les îlots de verdure (p.ex. à côté de la commune)	6		En cas de problèmes, la mise en place de bornes pour éviter le stationnement sauvage sur les îlots de verdure est favorisée par la commune.	Gestion du stationnement
97	26	Réaliser des mesures d'apaisement de trafic aux accès du site scolaire et sportif 'Am Sand' (côté piscine et côté maison relais) et fermer l'accès à moyen terme au trafic motorisé	5		L'accès à la maison relais a été apaisé en 2022 par la mise en place d'un certain nombre de mesures constructives. De plus, une zone 30km/h y sera introduite sur toute la longueur en 2023. Dans la rue Routscheed, un plateau a été également aménagé récemment pour apaiser le trafic et un chemin mixte pour piétons et cyclistes a été aménagé pour améliorer l'accessibilité pour la mobilité douce. A court terme, une fermeture complète du site au trafic motorisé n'est pourtant pas prévue.	Apaisement du trafic / sécurité routière
98	49	Réduire la vitesse maximale autorisée dans la rue du Château à Senningen	5		Avec le déclassement de la rue du Château, il est prévu de limiter la vitesse à 30km/h. Au niveau de la Duerfplaz, un "Shared Space" sera aménagé et la vitesse maximale autorisée sera réduite à 20km/h.	Apaisement du trafic / sécurité routière



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
99	83	Limiter la vitesse maximale autorisée à 70 km/h sur le CR132 pour sécuriser la traversée des cyclistes	5		La commune de Niederanven est favorable à une limitation de la vitesse à 70km/h en approche des passages pour cyclistes. Or, la limitation de vitesse à 70km/h sur une route étatique hors agglomération est soumise à l'approbation des autorités étatiques.	Apaisement du trafic / sécurité routière
100	54+56	Prévoir la mise en place de parkings se situant à l'extérieur des localités de la commune (P+R) et mise en place d'une navette locale	5		La mise en place de P+R aux limites des localités, reliés à un système de navettes est probablement coûteux et peu efficace, étant donnée que la taille de la commune pour un tel système est insuffisante.	Gestion du stationnement
101	2	Garder le CR132 entre Ernster et Gonderange fermé au trafic motorisé	4		Le CR132 est une route étatique dont l'objectif principal est de distribuer le trafic routier et de relier les localités du pays. A l'heure actuelle, une fermeture complète du CR132 au trafic motorisé n'est donc pas envisageable. La commune essaie toutefois d'instaurer au niveau des localités des mesures d'apaisement de trafic pour diminuer les vitesses pratiquées et pour améliorer la sécurité routière.	Apaisement du trafic / sécurité routière
102	32	Mettre en place plus de mesures d'apaisement de trafic dans la rue des Romains au Senningerberg	4		La commune a mené récemment des enquêtes de vitesse dans la rue des Romains et par conséquence mis en place des mesures d'apaisement de trafic. En principe, la commune est d'accord pour augmenter le nombre de mesures, mais ces mesures supplémentaires doivent rester compatibles avec le passage régulier de bus.	Apaisement du trafic / sécurité routière
103	53	Enlever ou aménager les emplacements de stationnement près de la mairie et de la maison relais	4		A l'heure actuelle, il n'est pas prévu de réduire le nombre d'emplacements de stationnement dans les alentours de la mairie et de la maison relais. Afin d'encourager les gens à avoir plus souvent recours à la mobilité active, la commune propose de développer et de sécuriser le réseau de chemins pour piétons et cyclistes.	Gestion du stationnement
104	59+66	Augmenter le nombre de contrôles par les agents municipaux	4		La commune de Niederanven a engagé récemment un agent municipal supplémentaire pour contrôler plus régulièrement le stationnement des véhicules au sein de la commune.	Gestion du stationnement
105	17	Réorganisation et sécurisation du carrefour rue de Gruenewald/rue des Romains/rue du Golf au Senningerberg	3		La géométrie actuelle du carrefour, ainsi que la présence de l'arrêt de bus et de la piste cyclable nationale rendent le carrefour confus. La commune de Niederanven prévoit de réorganiser / optimiser le fonctionnement du carrefour.	Apaisement du trafic / sécurité routière
106	222	Limiter la vitesse aux entrées en agglomération du Senningerberg	3		La commune prévoit de mettre au fur et à mesure des mesures d'apaisement de trafic sur l'ensemble des entrées en localité.	Apaisement du trafic / sécurité routière
107	14+21	Réaliser des mesures d'apaisement du trafic sur le CR132 à Rameldange "An der Retsch" (entrée du village)	2		La mise en place de mesures d'apaisement au niveau de l'entrée en localité est en principe envisageable.	Apaisement du trafic / sécurité routière
108	30	Déplacer les feux de signalisation près de la pizzeria au Senningerberg	2		Afin d'améliorer la visibilité des feux tricolores, l'ancien mât de signalisation a été remplacé. De manière générale, il est prévu de réorganiser à moyen terme le carrefour afin d'améliorer la sécurité routière.	Apaisement du trafic / sécurité routière
109	44	Augmenter la sécurité au centre de Senningen (passages pour piétons dangereux)	2		Au centre de Senningen, il est prévu d'aménager un "Shared Space". Par ce fait, la vitesse maximale autorisée sera limitée à 20km/h et le passage pour piétons existant sera supprimé comme l'espace-rue sera partagé par tous les utilisateurs.	Apaisement du trafic / sécurité routière
110	180	Mise en place d'une zone "sans voiture" dans les alentours du campus scolaire	2		Les accès pour les véhicules motorisés aux alentours du campus scolaire sont bien limités et un certain nombre de mesures ont été mises en œuvre pour mieux séparer les enfants des voitures. Etant donné que d'autres infrastructures se situent sur le site (Piscine, CIPA, etc.) l'accès aux voitures ne peut pas être complètement supprimé.	Apaisement du trafic / sécurité routière
111	5	Améliorer la fluidité du trafic sur la N1 en direction de l'aéroport	2		Une amélioration de la fluidité du trafic en direction de l'aéroport est souhaitable, mais difficile à gérer à un niveau local. En effet, cet objectif peut seulement être atteint par une réduction du nombre de véhicules et permettra donc une meilleure offre des transports publics et du réseau cyclable.	Infrastructures routières / Fluidité du trafic



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
112	16	Eviter le détournement des camions vers la N1 (en provenance du P.A. Syrdall)	2		Le passage de camions à travers la N1 n'est pas souhaitable, mais une réglementation interdisant le transit de camions à travers le CR132 et la N1 est difficile, étant donné que ces deux routes servent de détournement en cas de blocage sur l'autoroute.	Infrastructures routières / Fluidité du trafic
113	18	Installation de feux tricolores au carrefour N1 (route de Trèves) / CR132 (rue de Munsbach) à Niederanven	2		Pour permettre une meilleure gestion du trafic au niveau du carrefour N1 / CR132, la mise en place de feux tricolores est prévue (projet de l'Administration des Ponts & Chaussées).	Infrastructures routières / Fluidité du trafic
114	19	Mettre en place de feux tricolores qui tournent au "rouge" en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée	2		La mise en place de feux tricolores sensibles aux vitesses pratiquées ne sont pas autorisables au Luxembourg (risque de non-respect du feu rouge - dangereux surtout en combinaison avec un passage pour piétons).	Infrastructures routières / Fluidité du trafic
115	22	Fermeture conséquent des rues pour le trafic motorisé	1		La fermeture de certaines rues pour le trafic motorisé permet d'éliminer le trafic parasite et constitue un élément efficace pour apaiser les quartiers résidentiels. Au niveau des routes étatiques, une éventuelle fermeture doit être coordonnée avec les services étatiques compétents et une étude d'impact (au niveau régional) doit être réalisée.	Apaisement du trafic / sécurité routière
116	28	Limiter la vitesse à 50km/h sur le CR132 ("Beiebiertg")	1		Les responsables communaux sont depuis longtemps en contact avec les autorités étatiques pour demander une limitation de vitesse à 50km/h sur le CR132 au "Beiebiertg" et continuent à faire des efforts pour convaincre les autorités étatiques quant à la nécessité d'une telle mesure.	Apaisement du trafic / sécurité routière
117	36	Mettre en place des mesures d'apaisement de trafic dans la rue Principale à Hostert	1		La commune a mené récemment des enquêtes de vitesse dans la rue Principale et par conséquent mis en place des mesures d'apaisement de trafic (coussins berlinois). De plus, la Zone 30km/h sera prolongée jusqu'à la rue Andethana.	Apaisement du trafic / sécurité routière
118	33 + 37	Mise en place d'un éclairage à proximité de la priorité à droite sur la rue Principale à Hostert	1		La commune propose de réaliser un marquage de sigles "priorité à droite" pour sensibiliser les automobilistes.	Apaisement du trafic / sécurité routière
119	40	Sécuriser le trottoir dans la rue Wangert à Senningen	1		La largeur du trottoir est effectivement insuffisante dans la rue Wangert. A court terme, il est proposé de sécuriser le trottoir par le marquage et la mise en place ponctuelle de poteaux. A long terme, un réaménagement complet de la rue Wangert s'impose (éventuellement aménagement d'une zone résidentielle).	Apaisement du trafic / sécurité routière
120	41	Réduire le trafic de transit passant à la N11 (Echternach) via le CR132	1		Le CR132 est une route étatique dont l'objectif principal est de distribuer le trafic routier et de relier les localités du pays. Le transit de poids lourds est déjà interdit sur ce tronçon. La commune peut pourtant essayer de rendre cet axe moins attractif pour le trafic de transit en restaurant régulièrement des mesures d'apaisement de trafic.	Apaisement du trafic / sécurité routière
121	94	Aménager l'arrêt de bus "Minsbecherstrooss" dans la rue de Munsbach de sorte à ce que les piétons traversent la route derrière les arrêts de bus	1		La faisabilité pour un garantir un aménagement conforme de l'arrêt de bus "Minsbecherstrooss" et du passage pour piétons y relatif sera analysée.	Apaisement du trafic / sécurité routière
122	52	Réaliser un marquage (enveloppe ou similaire) pour éviter le stationnement devant les accès et garages privés	1		Selon le Code de la route, le stationnement de véhicules devant les garages et accès privés est interdit. En cas de problèmes, un marquage peut être réalisé sur demande des riverains, sachant qu'à ce moment le stationnement des habitants devant leur propre accès privé ne peut plus être toléré.	Gestion du stationnement
123	61+62	Mettre la vignette de stationnement à disposition de tous les habitants de la commune et supprimer les secteurs résidentiels actuels	1		L'abolition des secteurs résidentiels risque de mettre en cause l'efficacité du stationnement résidentiel qui vise à faciliter la recherche d'un emplacement de stationnement à proximité du domicile des habitants.	Gestion du stationnement



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
124	64	Limiter la durée maximale de stationnement sur le parking "Match" à Niederanven	1		Le parking du centre commercial est un parking privé et la commune de Niederanven ne peut pas modifier la réglementation.	Gestion du stationnement
125	6	Réserver l'accès à certaines rues aux riverains et fournisseurs pour éviter le trafic de transit	0		La réglementation d'une circulation interdite de rues sur le réseau routier secondaire est rarement efficace, car le contrôle du respect de cette réglementation est assez difficile. Il est donc proposé de faire plutôt recours, si possible, à des mesures d'apaisement de trafic efficaces ou à des mesures de suppression de trafic (p.ex. fermeture physique de la rue au trafic motorisé).	Apaisement du trafic / sécurité routière
126	11	Limiter la vitesse à 30km/h dans la rue Andethana (CR127) à Oberanven / Hostert	0		A l'heure actuelle, la vitesse sur le réseau routier étatique peut seulement être limitée à 30km/h sur un tronçon bien défini au niveau d'une centralité (présence d'une école et/ou de commerces). La commune soutient pourtant les initiatives qui visent à pouvoir limiter la vitesse de manière plus générale sur la voirie de l'Etat.	Apaisement du trafic / sécurité routière
127	13	Limiter la vitesse à 30km/h dans la rue de Munsbach (CR132) (à la hauteur du restaurant - carrefour avec la N1)	0		A l'heure actuelle, la vitesse sur le réseau routier étatique peut seulement être limitée à 30km/h sur un tronçon bien défini au niveau d'une centralité (présence d'une école et/ou de commerces). La commune soutient pourtant les initiatives qui visent à pouvoir limiter la vitesse de manière plus générale sur la voirie de l'Etat.	Apaisement du trafic / sécurité routière
128	20	Introduction d'une zone résidentielle ("Spillstrooss") dans la rue "Um Trenker" à Senningen	0		La mise en place d'une zone résidentielle sur les tronçons de rues secondaires de la rue "Um Trenker" est tout à fait envisageable en principe, mais à ce moment le stationnement est interdit (selon le Code de la route) excepté sur les emplacements marqués ou aménagés. Une zone résidentielle n'est pourtant pas compatible avec la présence de trottoirs (une séparation entre les piétons et le trafic motorisé). Le tronçon principal doit donc rester une zone 30km/h.	Apaisement du trafic / sécurité routière
129	24	Réaliser des mesures d'apaisement de trafic dans la rue de la Gare à Hostert	0		Il est prévu d'introduire une zone 30km/h dans la rue de la Gare à Hostert (entre la rue Principale et le giratoire) pour apaiser le trafic.	Apaisement du trafic / sécurité routière
130	25	Sécuriser le virage entre la rue "Um Trenkert" et la rue du Château à Senningen	0		Après le déclassement de la rue du Château, la commune prévoit d'introduire une zone 30km/h. Au niveau de la Duerfplaz, un "Shared Space" sera introduit ce qui permettra d'apaiser davantage le trafic.	Apaisement du trafic / sécurité routière
131	27	Limiter la vitesse dans la rue "Am Kausert" à Hostert	0		La mise en place de mesures d'apaisement de trafic est tout à fait envisageable dans la rue Kausert, notamment au niveau de l'entrée en localité.	Apaisement du trafic / sécurité routière
132	34	Mettre en place des mesures d'apaisement de trafic au niveau de l'entrée en localité sur la N1 à Niederanven (en provenance de Roodt/Syre)	0		Dans le cadre du réaménagement de la N1 à Niederanven et dans le cadre du développement du PAP "Cité Jardins", il sera également prévu de mettre en place des mesures d'apaisement de trafic au niveau de l'entrée en localité en provenance de Roodt/Syre.	Apaisement du trafic / sécurité routière
133	42	Réduire le nombre de bus dans la rue des Romains au Senningerberg (gabarit routier trop étroit)	0		Le gabarit routier est en grande partie insuffisant pour garantir le passage de bus. La commune transmettra les doléances relatives à l'organisation du réseau RGTR aux services et administrations étatiques compétentes.	Apaisement du trafic / sécurité routière
134	43	Marquage d'une bande de stationnement dans la rue Andethana (CR132) à Oberanven	0		Pour des raisons de sécurité et de non-conformité avec le Code de la route, le marquage d'une bande de stationnement supplémentaire sur le CR132 (rue Andethana) à Oberanven n'est pas réalisable.	Apaisement du trafic / sécurité routière
135	45	Réaliser un audit "sécurité routière" sur les routes étatiques de la commune de Niederanven	0		La commune fait analyser régulièrement des points dangereux sur les routes étatiques au sein de la commune et transmet le cas échéant les informations aux autorités supérieures.	Apaisement du trafic / sécurité routière
136	95	Aménagement d'un passage pour piétons supplémentaire au carrefour de la rue de Munsbach avec la rue de Mensdorf	0		La commune est en train de développer un projet pour la mise en place d'un passage pour piétons supplémentaire au carrefour de la rue de Munsbach avec la rue de Mensdorf.	Apaisement du trafic / sécurité routière



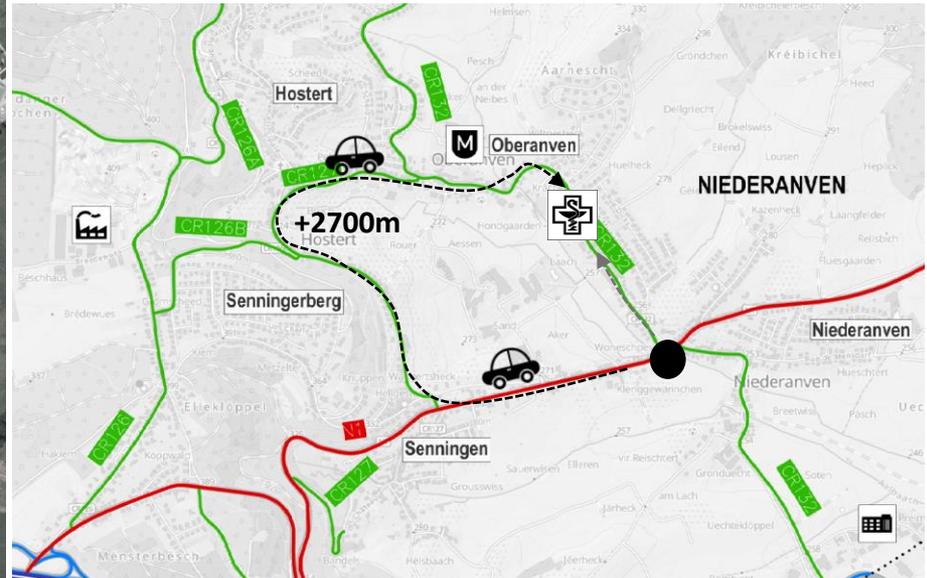
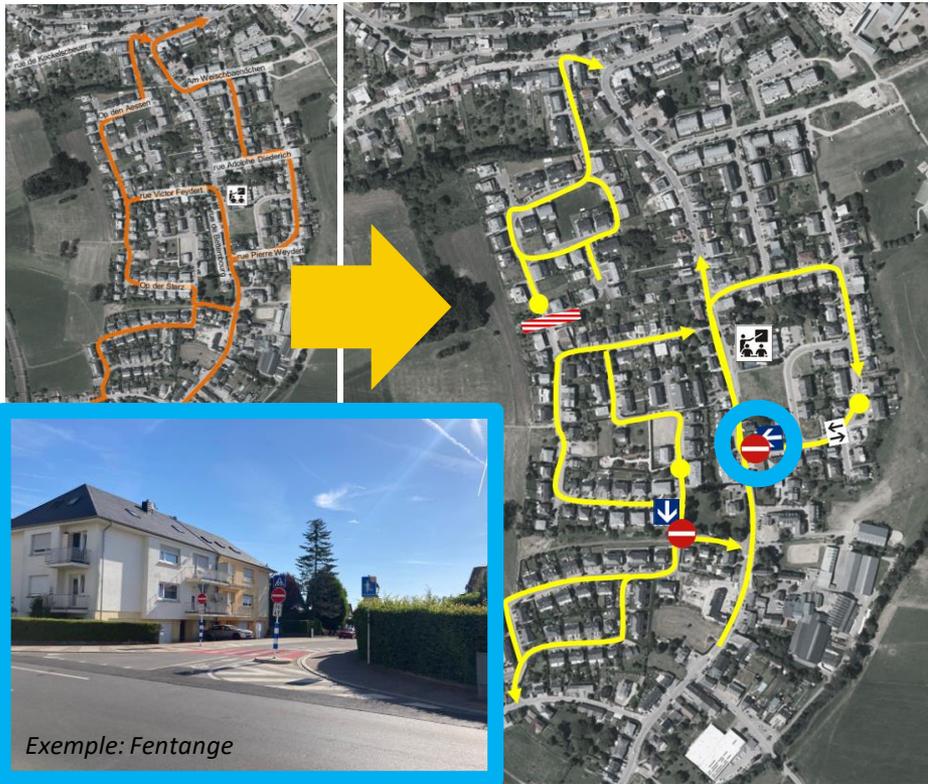
ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
137	217	Rue des Romains au Senningerberg : réduire les conflits entre des différents modes de transport	0		Il est prévu d'introduire une zone 30km/h dans la rue des Romains pour apaiser le trafic et une piste cyclable unidirectionnelle est prévue en direction de Senningerberg entre la chaussée St. Martin et la rue des Sapins (pente élevée).	Apaisement du trafic / sécurité routière
138	221	Limiter la vitesse sur le parking du centre commercial "Match"	0		Le parking du centre commercial est un parking privé et la commune de Niederanven ne peut pas modifier la réglementation.	Apaisement du trafic / sécurité routière
139	50	Prévoir l'installation de bornes électriques sur le parking à côté de l'Eglise (rue Principale à Hostert)	0		Il est prévu de mettre en place des bornes électriques sur le parking à côté de l'Eglise à Hostert.	Gestion du stationnement
140	218	Développer la multifonctionnalité des parkings et des emplacements de stationnement	0		Augmenter la multifonctionnalité des parkings est en principe une bonne idée et la commune est d'accord pour analyser par exemple la faisabilité de mettre en place des panneaux photovoltaïques sur des parkings existants.	Gestion du stationnement
141	4	Assurer que la fluidité du trafic soit garantie, même si l'autoroute A1 est temporairement bloquée	0		Tous les aménagements prévus sur le réseau routier primaire ne remettent pas en cause sa capacité de fonctionnement en cas de blocage de l'autoroute A1.	Infrastructures routières / Fluidité du trafic
142	7	Réaliser une étude de trafic pour l'ensemble de la commune	0		La commune de Niederanven, ainsi que les autorités étatiques, analysent de manière régulière la situation du trafic dans la commune de Niederanven respectivement à une échelle plus régionale avec le but de mettre en place une gestion plus efficace du trafic.	Infrastructures routières / Fluidité du trafic



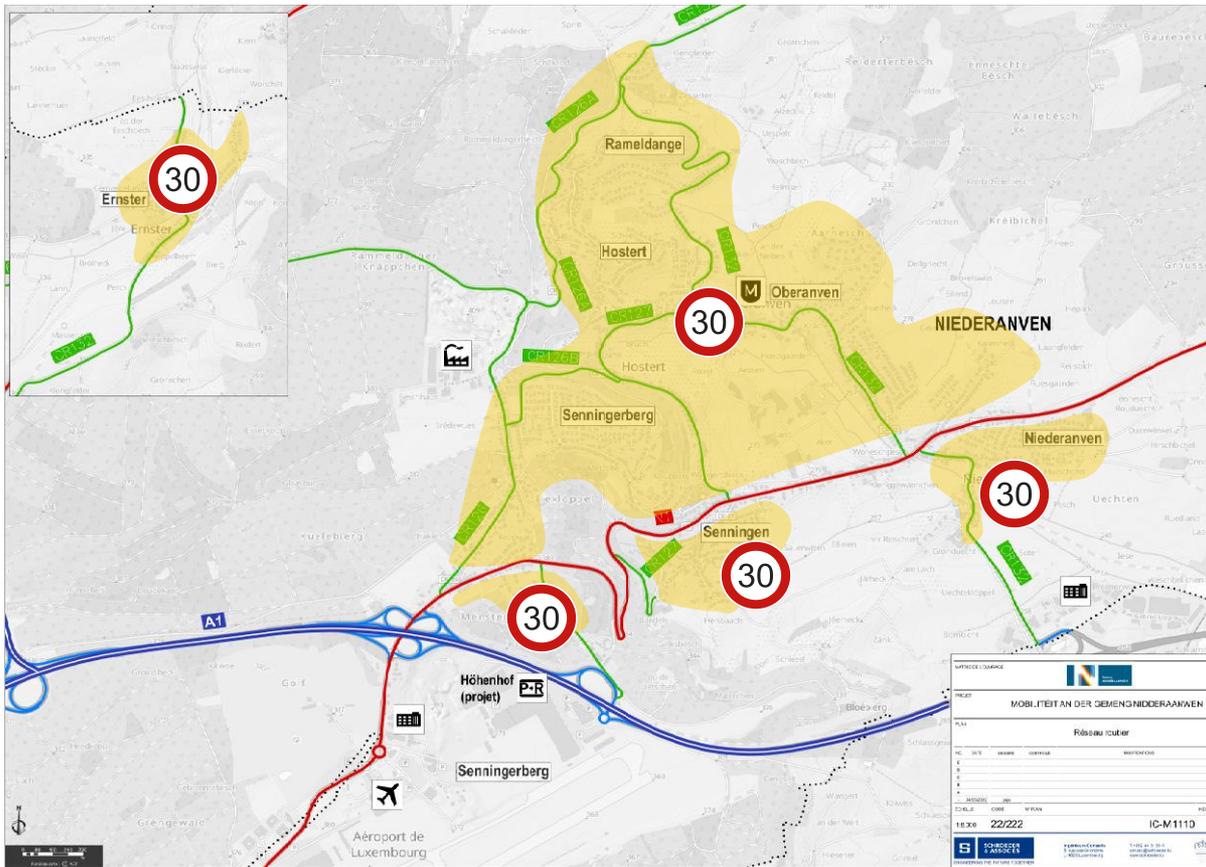
# MOBILITÉIT AN DER GEMENG NIDDERAANWEN

## Workshops « Mobilitéit » : Infrastructures routières

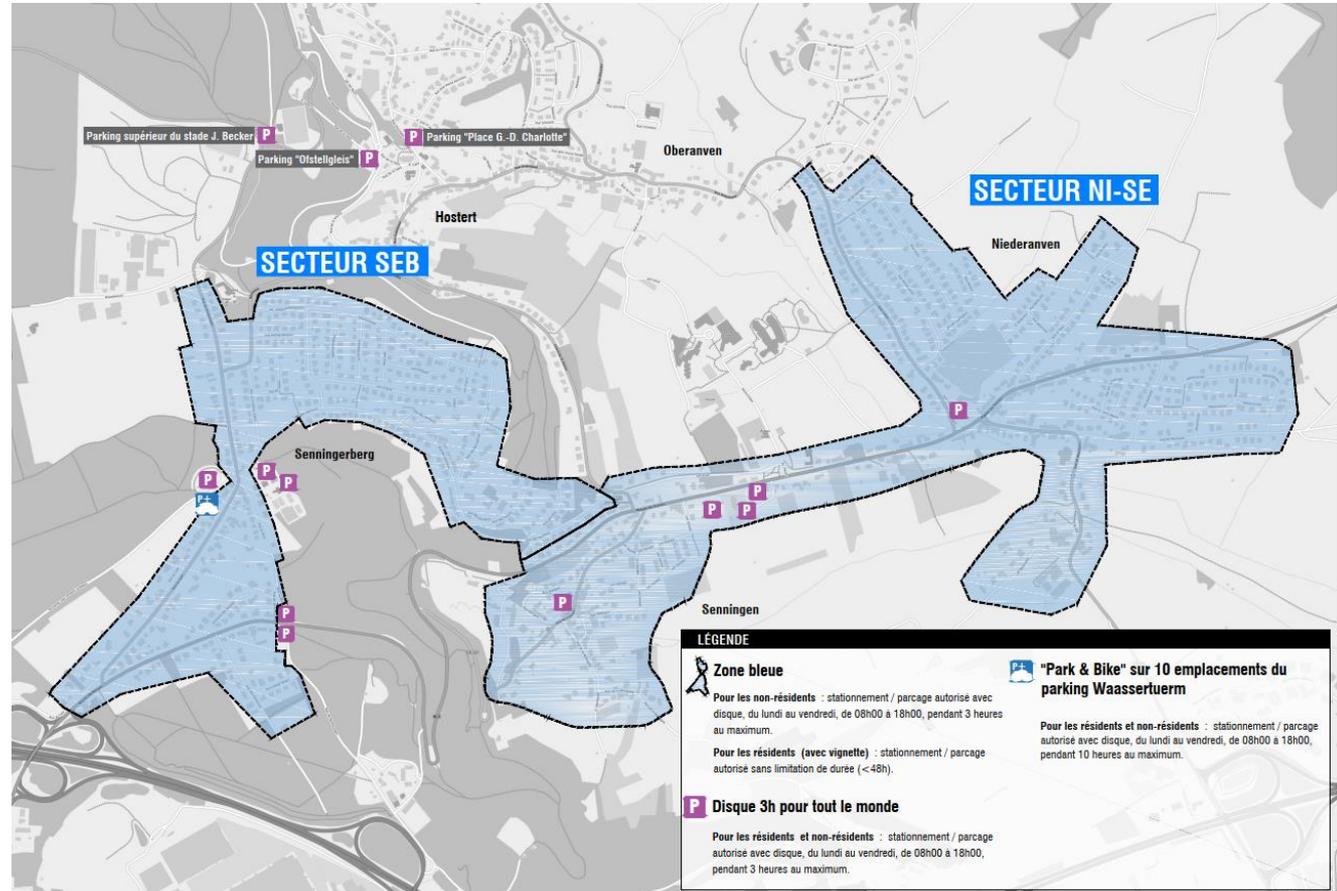
Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Proposition de réorganiser le trafic sur l'ensemble de la commune de Niederanven en introduisant des sens-uniques sur les axes routiers principaux : Ceci permet de libérer assez d'espace pour la mise en place d'infrastructures piétonnes et cyclables	18		Bien que la mise en place de sens-uniques permet en principe de réserver plus d'espace pour les utilisateurs de la mobilité active, leur installation sur le réseau routier communal engendre du trafic supplémentaire et risque de contribuer à des vitesses plus élevées. Ponctuellement, la mise en place de sens-unique peut toutefois être un outil efficace pour éliminer par exemple du trafic parasite. Sur le réseau routier étatique, la mise en place de sens-unique n'est autorisable que ponctuellement dans des cas de situation particuliers.



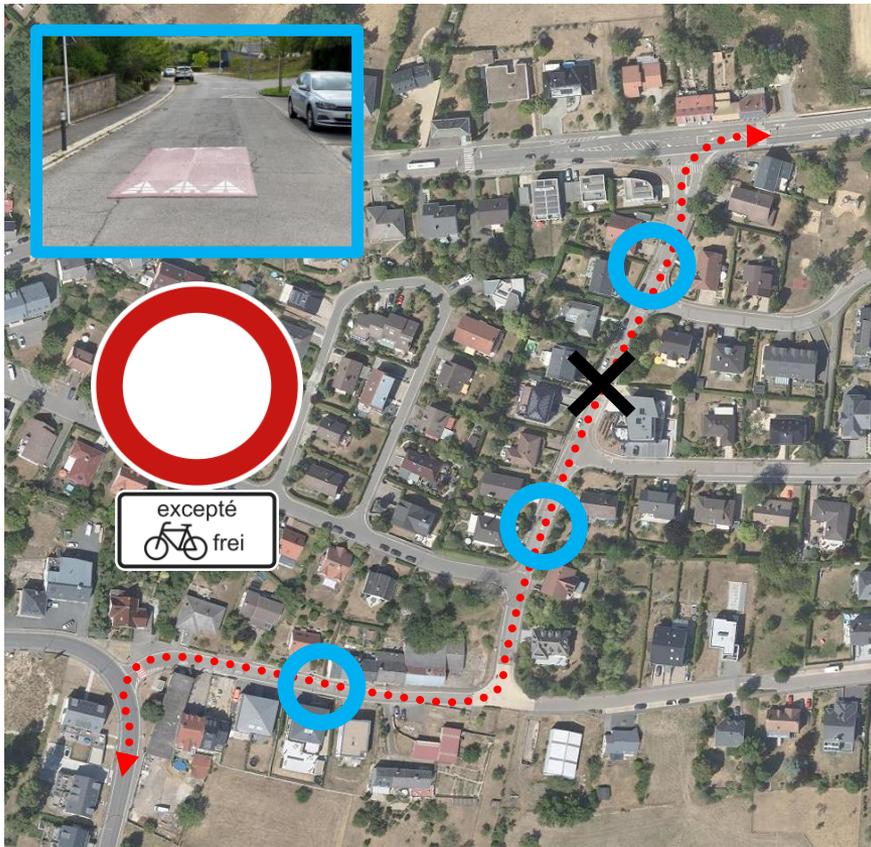
Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Limiter la vitesse à 30km/h sur l'ensemble du réseau routier de la commune à l'exception de la N1	15		A l'heure actuelle, la vitesse sur le réseau routier étatique peut seulement être limitée à 30km/h sur un tronçon bien défini au niveau d'une centralité (présence d'une école et/ou de commerces). La commune soutient pourtant les initiatives qui visent à pouvoir limiter la vitesse de manière plus générale sur la voirie de l'Etat.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Introduire le stationnement résidentiel sur l'ensemble du territoire de la commune de Niederanven	14		Le stationnement résidentiel vise à permettre aux riverains et habitants de faciliter la recherche d'un emplacement de stationnement aux alentours de leur domicile. En cas de besoin, une extension du stationnement résidentiel sur l'ensemble du territoire de la commune est envisageable.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Réduire, voire éliminer le trafic de transit entre la rue Goesfeld et la rue Munsbach à Niederanven	12		A l'heure actuelle, il est interdit au trafic motorisé de traverser la rue Goesfeld et la rue de Mensdorf et à côté de la réglementation, des mesures d'apaisement de trafic (coussins berlinois) ont été installés pour réduire l'attractivité de transiter. La commune est d'accord pour analyser l'impact d'une fermeture complète, si les riverains du quartier sont d'accord.



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Sécuriser l'entrée et la sortie de la station de service "Esso" sur la N1 au Senningerberg	11		Dans le cadre du projet de réorganisation de l'échangeur "Senningerberg" et de la mise en place d'un P+R au niveau du Höhenhof, une sécurisation de l'accès à la station de service Esso est prévue.



ID NEW	ID - 2	Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune	Thema / Thématique
143	73 + 146 + 147	Augmenter la qualité de séjour en mettant p.ex. en place des bancs	16		La commune de Niederanven cherche constamment à augmenter la qualité de séjour ("Verweilqualität") des espaces-rues et essaie de maximiser les espaces-verts.	Développement communal
144	213 + 216	Donner, dans le cadre de chaque aménagement, la priorité au transport en commun, aux cyclistes et aux piétons	10		Dans le cadre de nouveaux projets, une étude de mobilité définissant dès le départ les raccords de mobilité douce ainsi que l'accessibilité aux transports en commun, est obligatoire pour l'obtention des autorisations.	Mobilité durable
145	86 + 187 + 209 + 212	Démarrer une campagne de sensibilisation pour promouvoir le respect mutuel entre les automobilistes, les cyclistes et les piétons	9		Une campagne de sensibilisation pour une meilleure cohabitation entre les usagers de la route est une bonne idée, mais devrait être mise en place plutôt à l'échelle nationale.	Divers sujets de mobilité
146	74	Maintenir le caractère rural des localités	7		Les localités de la commune de Niederanven disposent tous d'un caractère rural que la commune cherche à maintenir. C'est pour cette raison que de nombreux édifices sont protégés dans le cadre du PAG et que des projets comme p.ex. la revalorisation de la Duerfplaz à Senningen remettent en valeur la qualité urbaine du patrimoine historique existant.	Développement communal
147	76	Veiller à ce que les nouveaux quartiers ne génèrent pas trop de trafic sur le réseau routier existant et garantir une meilleure coordination des chantiers	7		Dans le cadre du développement de nouveaux quartiers, la commune réalise des études de mobilité pour minimiser l'impact des quartiers sur le réseau routier existant en créant p.ex. des connexions intéressantes pour la mobilité active et/ou en reliant ces quartiers au transport en commun. Dans le cadre de chantiers importants, la commune essaie dès le départ de minimiser les effets indésirables qui en découlent pour les habitants.	Développement communal
148	67	Prévoir un parking souterrain public si le centre commercial dans la rue Routscheed sera réaménagé afin de pouvoir fermer les autres parkings existants en surface	6		Le centre commercial n'est pas une infrastructure publique et son aménagement dépend du projet des investisseurs privés. La commune peut intervenir toutefois dans le cadre d'un nouveau PAP et demander la construction d'un parking souterrain.	Développement communal
149	68	Promouvoir la réalisation de lotissements plus denses	6		Dans le cadre du développement de nouveaux quartiers, une densification des constructions est généralement prévue.	Développement communal
150	93+134+208	Mise en place d'emplacements supplémentaires pour les véhicules électriques (notamment sur le site "Am Sand")	6		La commune de Niederanven va progressivement augmenter le nombre d'emplacements réservés aux véhicules électriques sur le territoire communal.	Mobilité durable
151	206	Organiser des séances d'information sur le carsharing	4		La commune dispose actuellement de trois stations "Flex". En cas de besoin de la part des résidents, la commune est en principe d'accord pour organiser une réunion d'information.	Mobilité durable
152	69	Promouvoir l'aménagement de "shared space" au centre des localités	2		Dans le cadre de projets de revalorisation des centres villageois, l'introduction de "shared space" est une option efficace pour apaiser le trafic et remettre en valeur l'espace urbain. D'ailleurs, au centre de Senningen, un "shared space" sera aménagé dans le cadre de la revalorisation de la "Duerfplaz".	Développement communal
153	75	Veiller à maintenir la qualité de vie dans les localités de la commune	1		Le maintien d'une qualité de vie élevée est une des fonctions principales de la commune.	Développement communal
154	89	Mise en place d'un point de rencontre pour co-voiturage ("banc pour conducteurs")	1		L'idée de créer des points fixes pour récupérer à des endroits stratégiques des passagers pour se partager un trajet est très intéressante. Une telle mesure devrait être initiée avec le soutien des autorités étatiques et mise en place à une échelle nationale ou régionale (avec les communes limitrophes).	Divers sujets de mobilité
155	205	Réaliser une enquête sur l'offre de carsharing	1		La commune soutient en principe les offres de carsharing existantes ("Flex") et analysera au fur et à mesure le succès de cette offre. En cas de besoin, une adaptation de l'offre peut être envisagée.	Mobilité durable
156	210	Promouvoir davantage la multimodalité	1		La multimodalité est un principe important dans le cadre de la stratégie nationale en matière de mobilité.	Mobilité durable
157	71	Augmenter le nombre d'emplacements privés à prévoir lors de nouvelles constructions par ménage dans la loi des bâtisses	0		A l'heure actuelle, il est obligatoire d'aménager un emplacement par unité de logement dans la commune de Niederanven (selon le règlement des Bâtisses).	Développement communal

**Au total: 15 propositions formulées**



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Augmenter la qualité de séjour en mettant p.ex. en place des bancs	16		La commune de Niederanven cherche constamment à augmenter la qualité de séjour ("Verweilqualität") des espaces-rues et essaie de maximiser les espaces-verts.



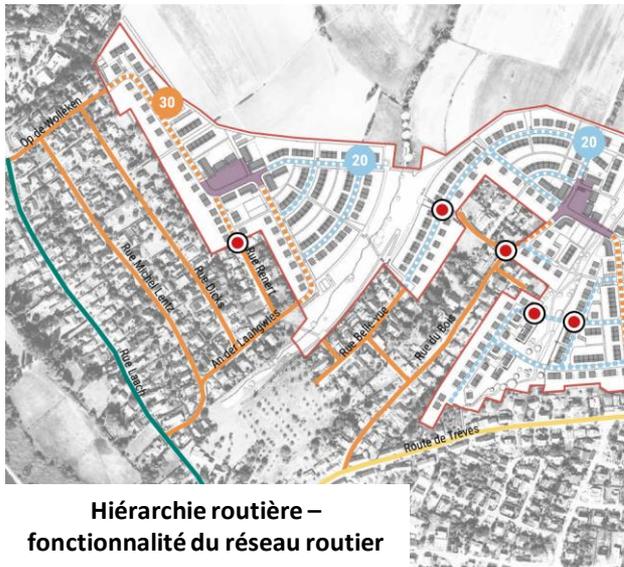
Source: Ernst+Partner



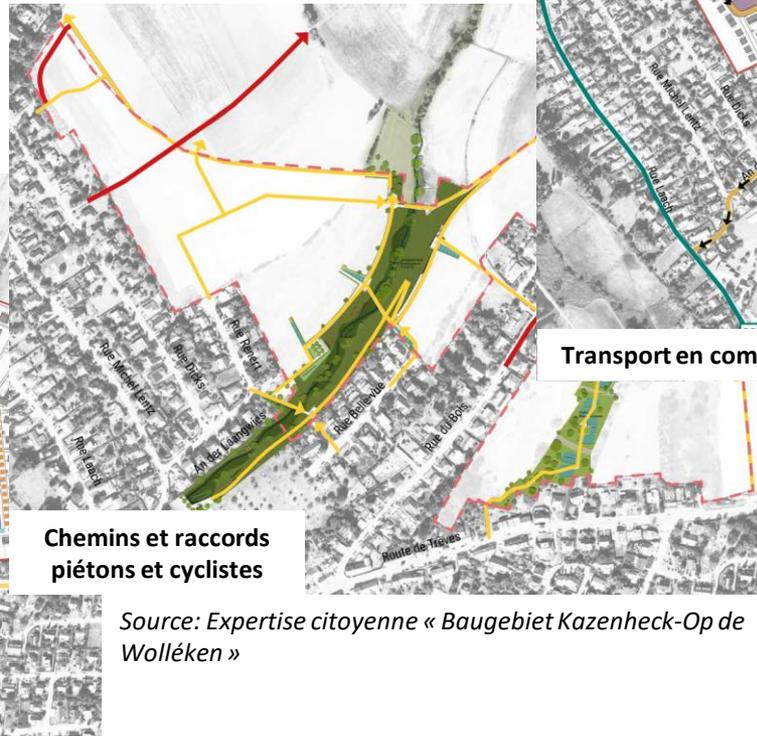
Source: Nei Duerfplatz zu Iernster (Ernst+Partner)



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Donner, dans le cadre de chaque aménagement, la priorité au transport en commun, aux cyclistes et aux piétons	10		Dans le cadre de nouveaux projets, une étude de mobilité définissant dès le départ les raccords de mobilité douce ainsi que l'accessibilité aux transports en commun, est obligatoire pour l'obtention des autorisations.

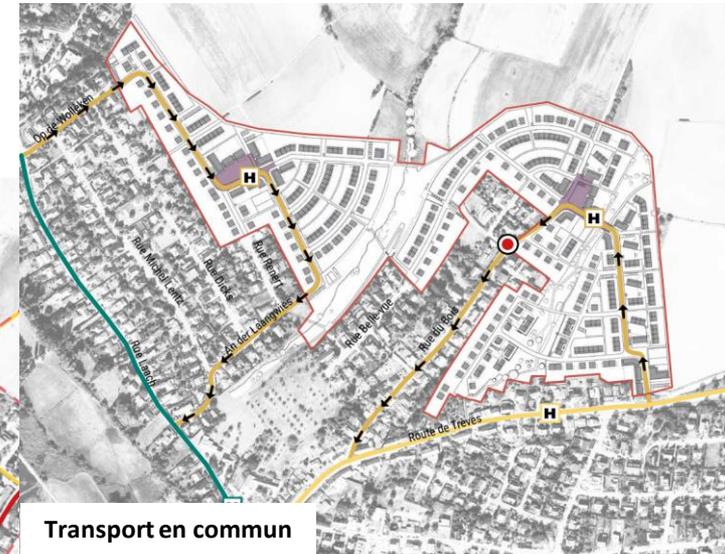


**Hierarchie routière –  
fonctionnalité du réseau routier**



**Chemins et raccords  
piétons et cyclistes**

Source: Expertise citoyenne « Baugebiet Kazenheck-Op de Wolléken »



**Transport en commun**



Mesure proposée	Pondération	Mesure réalisable / à analyser / non réalisable	Stellungnahme Verkehrsplaner und Gemeinde / Position planificateurs mobilité et commune
Maintenir le caractère rural des localités	7		Les localités de la commune de Niederaanven disposent tous d'un caractère rural que la commune cherche à maintenir. C'est pour cette raison que de nombreux édifices sont protégés dans le cadre du PAG et que des projets comme p.ex. la revalorisation de la Duerfplaz à Sennengen remettent en valeur la qualité urbaine du patrimoine historique existant.



Source: Nei Duerfplaz zu Senneng (Ernst+Partner)



SCHROEDER & ASSOCIÉS

